

СОГЛАСОВАНО

Руководитель инициатора закупки

«18» МАЙ 2018 г. Д.Ю. Уржумов

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Инициатора закупки

«16» 05 2018 г. Н.Н. Вахромов

Требование к контрагенту

Предмет закупки: Автомобиль Газель NEXT A32R22

№ п/п	Требование (параметр оценки)	Документы, подтверждающие соответствие требованию	Единица измерения	Условия соответствия
1	2	3	4	5
1	Контрагент должен иметь сертификат (лицензию) на право проведения работ по переоборудованию транспортных средств	Копия действующего сертификата на право проведения работ по переоборудованию транспортных средств	Да/нет	Да (Предоставление в составе оферты)

Инициатор закупки

Начальник цеха №23
(должность)

(подпись)

Д.Е. Краснов
(ф.и.о.)

«16»

(дата)

05 2018 г.

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДМЕТУ ЗАКУПКИ (ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ)

Предмет закупки: Автомобиль ГАЗель NEXT A32R22

№ п/п	Требование (параметр оценки)	Документы, подтверждающие соответствия требованию	Ед. изм.	Условия соответствия
1	2	3	4	5
1	Необходимые аксессуары (комплектность оборудования)			
1.1	Год выпуска: 2018 технические характеристики согласно опросного листа	Техническое предложение в соответствии с опросным листом ОАО «Славнефть-ЯНОС» подписанное Контрагентом	Да/нет	Да (Предоставление в составе оферты)
2	Необходимая документация			
2.1	Печатная инструкция (руководство) по эксплуатации, сервисная книжка на русском языке совместно с поставкой	Официальное письмо за подписью Контрагента о подтверждении представления документации	Да/нет	Да (Предоставление в составе оферты)
2.2	Пакет документов, совместно с поставкой, для регистрации в органах ГИБДД: - Паспорт транспортного средства, - Договор купли-продажи, - Акт приема-передачи - Копия Одобрения Типа ТС	Официальное письмо за подписью Контрагента о подтверждении представления документации	Да/нет	Да (Предоставление в составе оферты)

Инициатор закупки

Начальник цеха №23

(должность)

(подпись)

Д.Е.Краснов

(ф.и.о.)

«16» 05 2018 г.

(дата)

Начальник цеха ЛТН и ДО

(должность)

(подпись)

В.И.Зайцев

(ф.и.о.)

«16» 05 2018 г.

(дата)

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
(Техническое задание)

1. Технические требования к транспортному средству

1.1. Тип транспортного средства и его характеристики

Автомобиль: ГАЗель NEXT ЦМФ Комби

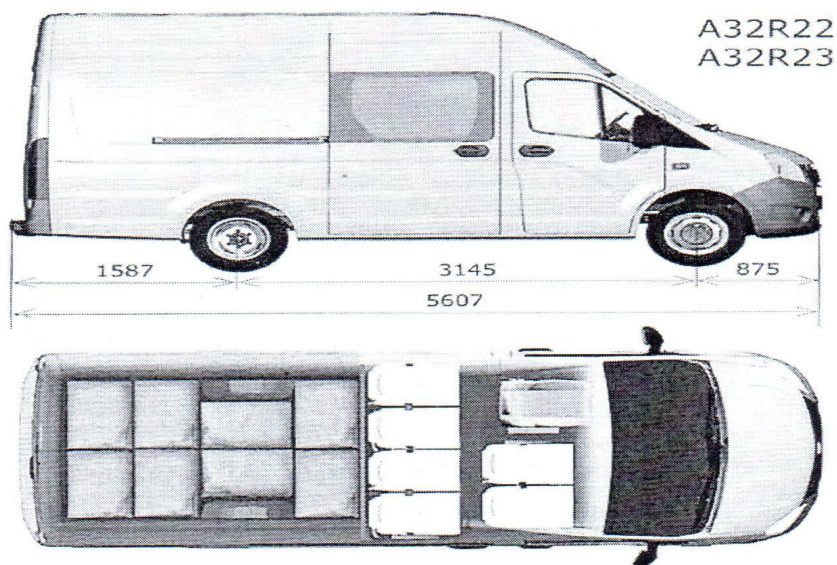
Модель: A32R22

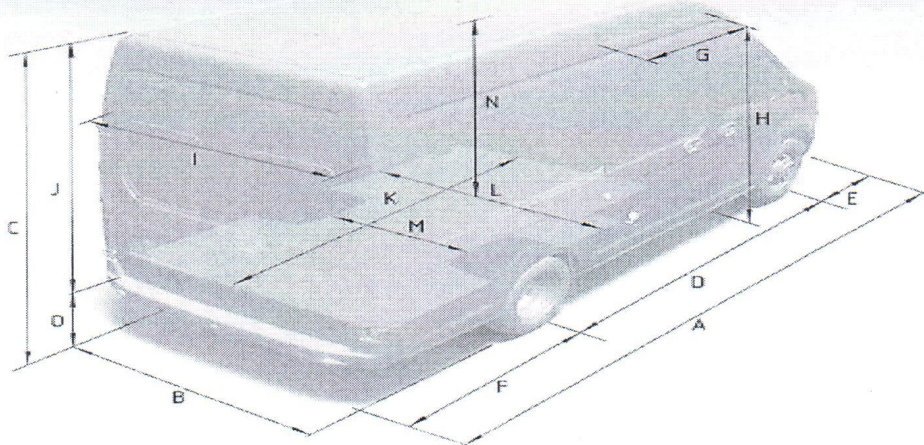
Год выпуска: 2018

Технические характеристики:

Двигатель	Cummins
Длина (мм):	5607
Ширина (мм)	2068
Высота (мм)	2753
Колесная формула	4x2
Масса автомобиля ГАЗ- A32R22 снаряжённая, кг	2515
Масса автомобиля полная, кг	3500
Шины, размерность	185/75R16
Тормоза передние	дисковые
Тормоза задние	барабанные
Рулевое управление	с гидроусилителем
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая
Сцепление	Одnodисковое, сухое, с гидравлическим приводом
Пассажировместимость, чел	6+1

Габаритные размеры базового автомобиля





Основные размеры «ГАЗель Next» А32R22, мм

A	Габаритная длина, мм	5607
B	Габаритная ширина, мм	2068
C	Габаритная высота, мм	2753
D	Колесная база, мм	3145
E	Передний свес, мм	875
F	Задний свес, мм	1587
G	Ширина проема боковой двери, мм	750
H	Высота проема боковой двери, мм	1845
I	Ширина проема задних дверей, мм	1620
J	Высота проема задних дверей, мм	1858
K	Максимальная длина грузового отсека, мм	2400
L	Максимальная ширина грузового отсека, мм	1860
M	Расстояние между колесными арками, мм	1009
N	Высота грузового отсека, мм	1927
O	Погрузочная высота, мм	730

1.2. Дополнительное оборудование и комплектация транспортного средства:

Базовый автомобиль должен быть оснащен следующим дополнительным оборудованием:

ковры салона – 1 комплект,
комплект зимней резины – 1 комплект,
антикоррозионная обработка,
автономный подогреватель двигателя,
локеры (подкрылки) – 1 комплект.

1.3. Общие требования к переоборудованию транспортного средства.

Грузовой отсек транспортного средства должен быть переоборудован в лабораторный отсек путем проведения работ по шумоизоляции, организации отопления, кондиционирования, освещения и оснащению лабораторной мебелью. Подробные технические требования, предъявляемые к лабораторному отсеку, указаны в п. 2.

Работы по переоборудованию должны проводиться организацией, имеющей опыт в производстве передвижных лабораторий различного назначения не менее 3-х лет.

1.4. Требования к оформлению переоборудования транспортного средства в передвижную лабораторию.

Автомобиль-лаборатория должен соответствовать Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Тип транспортного средства согласно ПТС должен быть: «передвижная лаборатория».

Масса без нагрузки транспортного средства согласно ПТС должна быть увеличена на величину массы оборудования, смонтированного в лабораторном отсеке.

Вместе с автомобилем-лабораторией должны быть представлены следующие документы:

- паспорт транспортного средства,
- заверенная копия Одобрения Типа Транспортного Средства «Передвижная лаборатория» или комплект документов, подтверждающий переоборудование базового транспортного средства в передвижную лабораторию: оригинал заключения ГИБДД о безопасности конструкции ТС, оригинал заявления-декларации предприятия, производившего переоборудование, заверенная копия Сертификата Соответствия на право проведения работ по переоборудованию транспортных средств.

- Сервисная книжка на базовый автомобиль,
- Руководство по эксплуатации на базовый автомобиль.

2. Технические требования к оснащению лабораторного отсека

2.1. Общие требования.

Компоновка мебели и оборудования должна соответствовать требованиям эргономики, быть удобной и безопасной в эксплуатации.

Мебель и оборудование должны быть надежно закреплены, для чего в стенках фургона должны быть предусмотрены необходимые закладные элементы. Допускается сквозное крепление мебели к полу фургона соединением «винт-гайка». Конструкция мебели и ее крепление должны полностью исключать вероятность разрушения элементов крепления ее и конструкции во время транспортировки.

Общая ориентировочная схема размещения оборудования приведена на рисунке 1.

Окончательная схема размещения оборудования согласовывается Исполнителем перед началом выполнения работ по переоборудованию фургона или прилагается к конкурсной документации.

2.2. Электропитание.

Электропитание лабораторного отсека должно осуществляться от внешней сети 220В, 50 Гц.

Общий ток потребления не должен превышать 32А.

Подключение к сети электропитания должно осуществляться при помощи герметичного пластикового разъема типа «вилка» со степенью защиты не хуже IP54, рабочим током не менее 32А, установленного на левом борту автомобиля.

В комплекте поставки должна присутствовать ответная часть разъема «розетка, на кабель» с характеристиками не хуже IP54, рабочий ток не менее 32А, и кабель с сечением жил не менее 4 кв. мм длиной не менее 30 метров на катушке.

В лабораторном отсеке должен быть установлен электрощит, оборудованный вводным 2-х полюсным автоматическим выключателем, рассчитанным на максимальный ток потребления, 2-х полюсным автоматическим выключателем, рассчитанным на максимальный ток потребления системы отопления и кондиционирования, 2-х полюсным автоматическим выключателем, рассчитанным на максимальный ток потребления приборов (16А), 2-х полюсным автоматическим выключателем 10А для защиты системы освещения. Электрощит должен быть оборудован вольтметром 0 – 250В, запитанным от вводного автоматического выключателя, клавишей включения тепловентилятора и клавишей

включения местного освещения. При подключении лаборатории к сети 220В, 50Гц, электропит должен обеспечивать автоматическое переключение электропитания плафонов общего освещения отсека от аккумулятора автомобиля на внешнюю электросеть от встроенного преобразователя напряжения, а при отключении от внешней электросети на питание от автомобильного аккумулятора.

Над рабочим столом должен быть размещен блок розеток 220В, 50Гц, 16А не менее 6-и штук.

2.3. Заземление.

Кузов автомобиля, электропит и имеющиеся металлические каркасы лабораторной мебели должны быть заземлены на общую шину. Для подключения лаборатории к внешнему заземлителю во время работы снаружи автомобиля в легкодоступном месте должна быть выведена клемма, промаркированная как «защитное заземление».

2.4. Освещение лабораторного отсека.

На потолке лабораторного отсека должны быть равномерно размещены 4 плафона общего освещения: тип ламп – LED,

напряжение питания – соответствует напряжению бортовой сети автомобиля.

Клавиша включения общего освещения должна располагаться около дверей лабораторного отсека.

Над лабораторным столом должна быть размещена лампа местного освещения:

тип лампы: LED

напряжение питания: 220В, 50 Гц от электропита.

2.5. Теплоизоляция и шумоизоляция лабораторного отсека.

Лабораторный отсек должен быть тепло- и шумоизолирован, для чего на потолке, боковых стенках, перегородке и задних дверях фургона под панелями внутренней отделки должен быть проложен соответствующий материал. Тепло-шумоизоляционный материал должен быть негорючим и нетоксичным.

2.6. Покрытие пола.

На пол лабораторного отсека должна быть постелена влагостойкая фанера толщиной не менее 20 мм. Поверх фанеры должно быть уложено водонепроницаемое антистатичное противоскользящее, устойчивое к воздействию моющих и дезинфицирующих средств, покрытие.

2.7. Отделка внутренних стенок фургона.

Отделка внутренних стенок фургона должна быть произведена негорючим пластиком светлых тонов (белый, светло-серый). Стыки пластиковых панелей должны быть обработаны герметиком.

2.8. Отопление и кондиционирование лабораторного отсека.

В лабораторном отсеке должен быть установлен кондиционер:

режимы работы – охлаждение/обогрев,

напряжение питания – 220В, 50Гц от электропита,

мощность охлаждения – не менее 2000Вт,

мощность обогрева – не менее 2000Вт,

исполнение – моноблок.

Отвод теплого воздуха должен производиться в боковую стенку или пол фургона через герметичное соединение.

Отвод конденсата должен производиться в пол фургона через герметичное соединение.

В лабораторном отсеке должен быть установлен электрический тепловентилятор:

напряжение питания – 220В, 50 Гц от электрощита,
мощность – не менее 2000Вт.

Включение тепловентилятора должно осуществляться тумблером, расположенным на электрощите.

2.9. Лабораторная мебель.

В лабораторном отсеке должны располагаться:

а) Вдоль правой стенки фургона должен размещаться диван-рундук с мягким сиденьем и мягкой спинкой. Диван-рундук должен быть рассчитан на размещение во время работы 4-х человек. Длина дивана-рундука должна составлять около 2,2 м. Крышка (сиденье) дивана-рундука при открытии на 45 – 60 градусов должна фиксироваться в поднятом положении.

б) Вдоль левой стенки фургона у перегородки должен быть расположен лабораторный стол с пластиковым покрытием столешницы.

Высота стола – 750 мм,

ширина стола – не менее 1000 мм,

глубина стола – не менее 600 мм.

в) Над лабораторным столом должен располагаться шкаф со сдвижными дверцами.

Высота шкафа – 600 мм,

ширина шкафа – не менее 1000 мм,

глубина шкафа – не менее 400 мм,

количество полок – 1.

Дверцы шкафа в закрытом положении должны надежно фиксироваться.

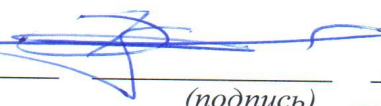
2.10. Люк для вывода технологических кабелей.

В нижней части левой задней двери фургона должен быть предусмотрен запирающийся изнутри лючок для вывода технологических кабелей. Для сохранения тепла и предотвращения попадания пыли в лабораторный отсек в конструкции проема лючка должна быть предусмотрена шторка (клапан).

Инициатор закупки

Начальник цеха №23

(должность)



(подпись)

Д.Е.Краснов

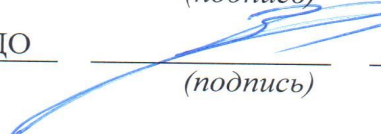
(ф.и.о.)

«16» 05 2018 г.

(дата)

Начальник цеха ЛТН и ДО

(должность)



(подпись)

В.И.Зайцев

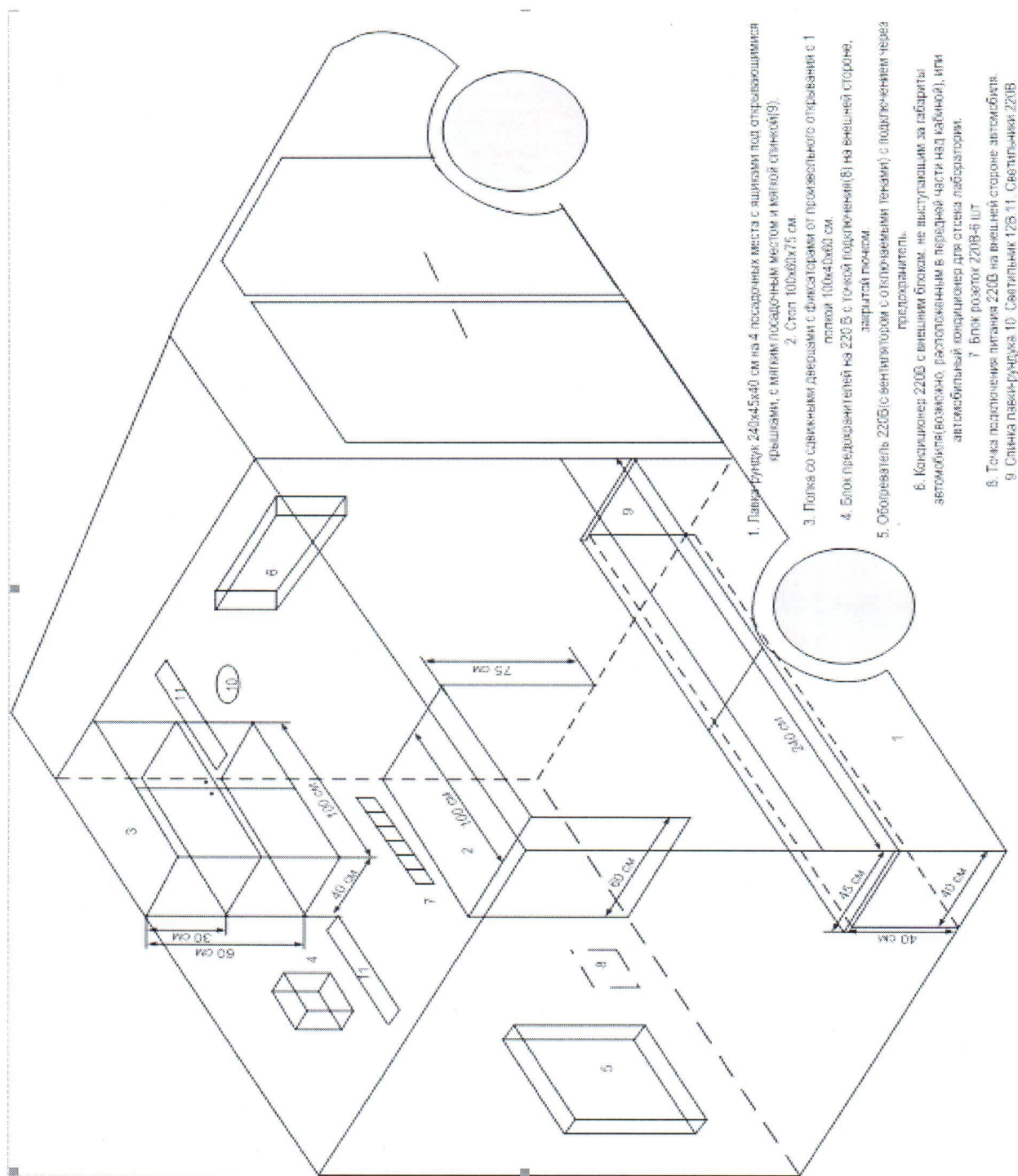
(ф.и.о.)

«16» 05 2018 г.

(дата)

Рисунок 1

Ориентировочная схема размещения оборудования.



Инициатор закупки

Начальник цеха №23

(должность)

Д.Е.Краснов

(ф.и.о.)

« »

2018 г.

(дата)

Начальник цеха ЛТН и ДО

(должность)

В.И.Зайцев

(ф.и.о.)

« 16 » 05

2018 г.

(дата)