

Приложение №
Опросный лист
на устройство налива
товарных масел в железнодорожные цистерны.

Предприятие	ОАО «Славнефть ЯНОС»
Производство, участок	Производство масел и парафинов КМ-2, ТУПСОТМ
Дата заполнения	20.04.2017г.
1. Климатические условия	
Абсолютная минимальная температура, °С	-46
Абсолютная максимальная температура, °С	37
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С	-31
Сейсмичность по СП 14.13330.2014 (СНиП II-7-81)	Не выше 6
Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69	УХЛ1
Географический район со скоростным напором ветра по СП 20.13330.2011 (СНиП 2.01.07-85).	4
2. Общие сведения	
Тип и назначение оборудования	Устройство для верхнего налива масел в ж/д цистерны
Тип наливаемых цистерн	См. п.6
Тип эстакады	Двухпутная ж/д эстакада галерейного типа
Место размещения	Под навесом

3. Характеристика наливаемых масел.

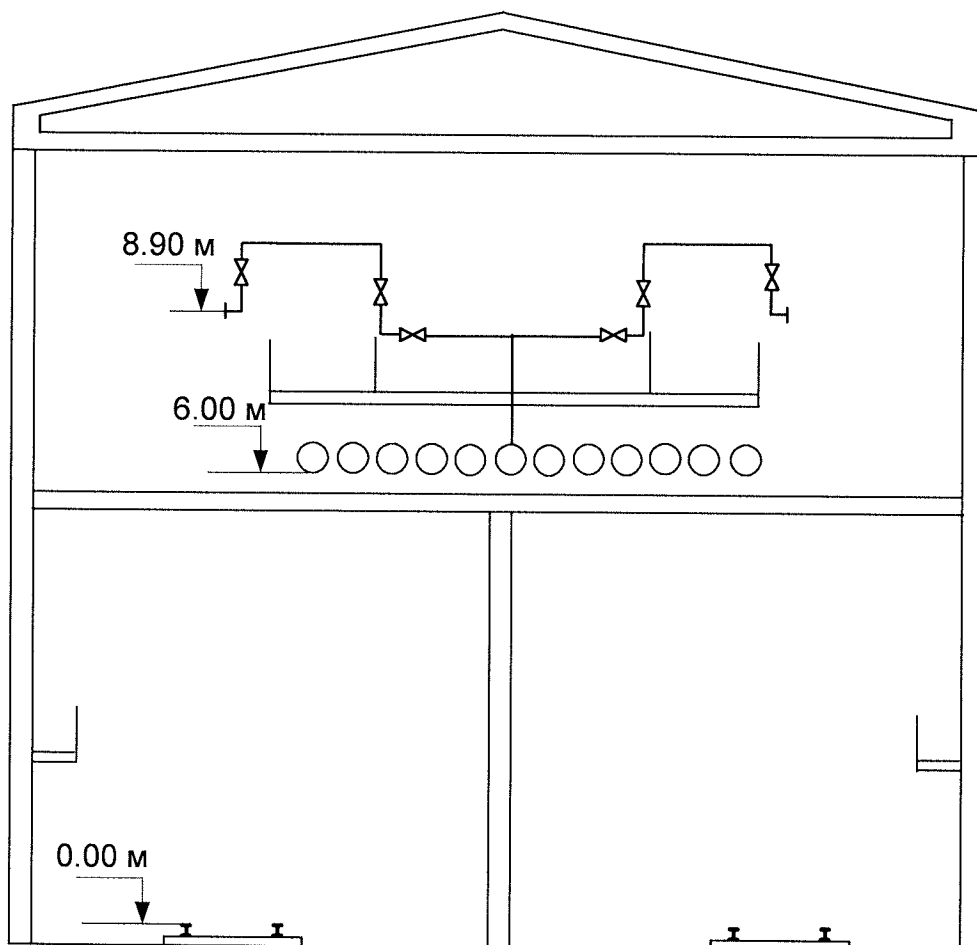
№ п/п	Наименование масел	Температура наливаемых масел, °С	Вязкость наливаемых масел при 100°С, сСт	Плотность масел при 20°С, кг/м ³	Температура застывания масел, °С
1	Базовые масла	20-90	2-26	0,82-0,91	-10
2	Индустриальные масла	20-90	3,0-11	0,82-0,91	-10
3	Моторные масла	20-90	8-26	0,89-0,91	-18
4	Энергетические масла	20-90	4,5-26	0,86-0,91	-15
5	Гидравлические масла	20-90	5-10	0,86-0,91	-32

4. Характеристика наливных трубопроводов.

Диаметры наливных трубопроводов, мм	100
Давление налива, кгс/см ²	2-6,5
Производительность насоса, м ³ /ч	120-435
Расположение штуцера наливного трубопровода	Сверху в цистерны

Открытое акционерное общество
«Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез»
К ПРОИЗВОДСТВУ
Начальник отдела
по сопровождению проектирования
А.В.Поснов
(подпись, расшифровка)
«27» 04 20 17 г. ①

5. Данные по эстакаде налива.



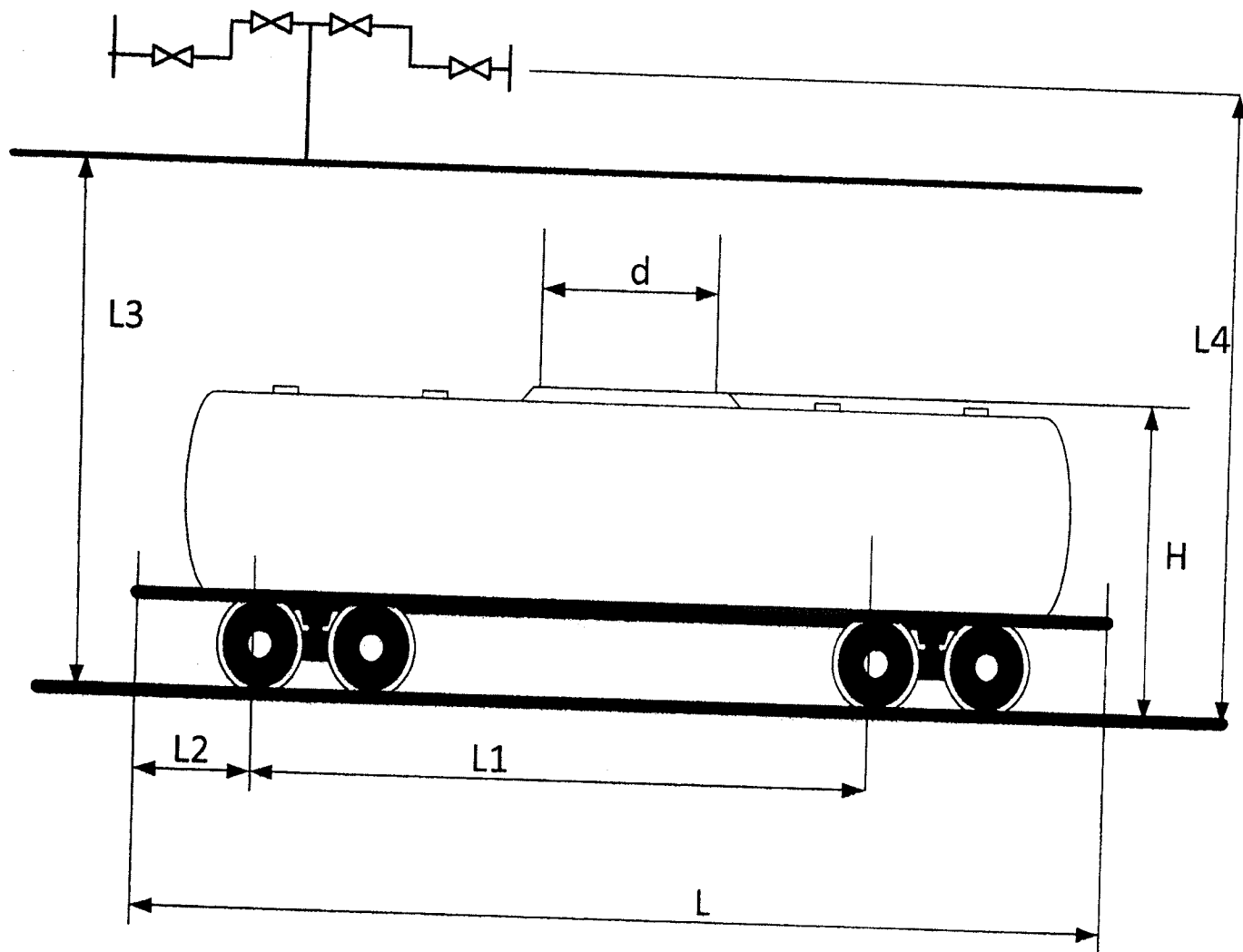
6. Тип вагон-цистерн.

Тип цистерны	d	H	L	L1	L2	L3	L4
62	3000	4640	13750	9350	2200	6,0+/-0,5	8,9+/-0,5
66	3000	4615	12020	7800	1500		
67	3070	4646	12020	7800	1500		
72	3260	4835	12020	7800	1500		

Технические характеристики цистерн.

Параметры	Тип цистерн			
	62	66	67	72
Объем средний, м ³	88	73	73	88
Объем минимальный, м ³	85	72	72	86
Объем максимальный, м ³	88,6	73,5	79,6	90
Объем заполнения, %	0,85	0,85	0,85	0,85

Данные по вагон-цистернам



7. Характеристика оборудования и комплектация устройства налива.

Способ налива	Герметизированный от внешних осадков
Тип стояка налива	Наливной автоматизированный стояк с возможностью прекращения налива при срабатывании датчиков предельного уровня (в комплекте с контроллером)
Диаметр условного прохода, мм	100
Зона обслуживания, м	=/- 3
Наличие каплесборника	Да
Приведение устройства в рабочее и исходное положение (подъем, опуск и т.д.)	С пульта управления по месту
Обогрев наливаемого продукта	Нет
Обратный клапан	Нет
Дренажный трубопровод	Нет
Клапан сброса повышенного давления	Нет
Необходимость учета наливаемого продукта	Нет
Материальное исполнение	Нержавеющая сталь
Материал уплотнения	Выбирается изготовителем оборудования
Назначенный срок службы	Не менее 12 лет

8. Система управления наливом.

Налив масел в в/цистерны	Выполняется существующими насосами
Все перемещения наливного стояка (установка на в/цистерну, возврат в гаражное положение) выполняется с пульта управления по месту.	Да. Тип приводного механизма – пневматический.
Автоматическая установка телескопической трубы налива на отметке 200 мм от днища в/цистерны	Да
Автоматическое прекращение налива (закрытие отсекателя на линии налива) при достижении максимально-разрешенного уровня в в/цистерне (для каждого типа в/ц)	Да. Осуществляется существующими отсекателями с пневмоприводом
Аварийное отключение налива (закрытие отсекателя) по месту при аварийной ситуации	Да. Осуществляется существующими отсекателями с пневмоприводом
Защита от перелива	Да. Осуществляется существующими отсекателями с пневмоприводом
Отсекатель на наливном трубопроводе	Применить существующие отсекатели с пневмоприводом (ПОУН), смонтированные на каждом наливном трубопроводе
Останов насоса по окончании налива	Нет
Стояки налива оборудовать прожектором для визуального контроля внутренней поверхности в/цистерн	Да
Система управления процессом налива в комплекте с:	
Пульт управления с терминальной панелью	Да
Расходомер	Нет
Радарный уровнемер	Да. Предусмотреть штуцер

А.С. Кетарев

	для установки (штуцер Ду50 Ру16)
Сигнализатор уровня	Да. Предусмотреть штуцер для установки (штуцер Ду50 Ру16).
Сигнализатор аварийный	Да
Датчик готовности (по заземлению)	Нет
Программное обеспечение	Нет

Начальник производства КМ-2

В.В. Копансков

Зам. начальника производства КМ-2

А.А.Синицин

Начальник участка ТУПСОТМ

А.Ю. Мефедов

Механик участка ТУПСОТМ

И.А. Игнатьев