

УТВЕРЖДАЮ

Главный метролог

ОАО «Славнефть-ЯНОС»


С.И.Кравец

“ 06 ” 04 2016 г.

Цех №13.

ОАО «СЛАВНЕФТЬ-ЯНОС»

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ОГМет

**на автомобильные весы для взвешивания автоцистерн и проектирование их
привязки к площадке ОАО «Славнефть-ЯНОС»**

планшет № 25

на установке СНТНА тит. 210/5

Действителен до 01.12.2016 г.

АББРЕВИАТУРА, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

ЕИС - единая информационная система.

ВТ - весовой терминал.

АВ - автомобильные весы.

ПТК - программно-технический комплекс.

ГПУ - грузоприемное устройство (платформа).

ЦП - цифровой преобразователь.

ТУ - технические условия.

ЛВС - локальная вычислительная сеть ОАО «Славнефть-ЯНОС».

МО - метрологическое обслуживание.

ПО - программное обеспечение

РТО - регламентированное техническое обслуживание.

ТР - текущий ремонт.

КР - капитальный ремонт.

МТО - материально-техническое обеспечение.

ТБ – техника безопасности.

АРМ – автоматизированное рабочее место.

СИ - средство измерений.

ТД - техническая документация.

ТП – технологический персонал.

ОГМет – отдел главного метролога.

ЗИ – завод изготовитель

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Данные технические условия определяют требования к новым АВ и их монтажу на установке СНТНА (планшет № 25 тит. 210/5), для отгрузки нефтепродуктов в автомобильном транспорте с отгружаемых площадок нефтепродуктов ОАО «Славнефть-ЯНОС».

1.2 Автомобильные весы должны соответствовать требованиям Федерального закона Российской Федерации от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений".

1.3 В спецификации на оборудование предусмотреть ЗИП на комплектующие АВ на три года эксплуатации.

2. УСТРОЙСТВО ВЕСОВ

2.1 Электронные весы должны состоять из ГПУ со встроенными весоизмерительными тензометрическими датчиками (далее - датчик), основания, которое может быть изготовлено

в виде единой конструкции или отдельных блоков. Весы должны быть фундаментные, беспандусные (без подъёмов и спусков) с установкой в специальный приямок.

2.2 Принцип действия электронных весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью цифровых датчиков, с последующей его передачей и обработкой и выводом информации на ВТ, монитор, в ЕИС и на печатающее устройство для регистрации.

3.ТРЕБОВАНИЯ К ВЕСАМ

3.1 АВ должны быть предназначены для коммерческого учёта нефтепродуктов, при взвешивании в статическом режиме.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений" используемые средства измерений массы - весы, должны быть утвержденного типа (подтверждается свидетельством, выдаваемым Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии) и поверены. Предоставление документации, первичная поверка на месте монтажа – ответственность поставщика оборудования.

3.2 Весы при вводе в эксплуатацию должны подлежать первичной поверке, а в процессе эксплуатации периодической поверке.

3.3 Информация о периодичности проверок (межповерочный интервал) и о методике поверки данного типа весов должны устанавливаться в приложении к сертификату об утверждении типа (описании типа) средства измерений.

3.4 Новые автомобильные весы, которые будут использоваться в организации ОАО "Славнефть-ЯНОС" должны соответствовать общим техническим требованиям стандартов, действующих на территории Российской Федерации, и должны быть зарегистрированы в реестре средств измерений, испытательного оборудования и методик выполнения измерений, применяемых в ОАО "Славнефть-ЯНОС".

3.5 В течение срока действия сертификата об утверждении типа средств измерений, межповерочный интервал весов может быть изменен только федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области обеспечения единства измерений.

3.6 Поверку весов, принадлежащих коммерческой организации ОАО "Славнефть-ЯНОС", должны проводить центры метрологии в соответствии с областью аккредитации на право поверки средств измерений или другие организации имеющие право на проведение поверки АВ.

3.7 Результаты поверки АВ должны удостоверяться знаком поверки и/или свидетельством о поверке.

3.8 При положительных результатах поверки на СИ необходимо наносить оттиск личного клейма поверителя в предусмотренное для этого место.

3.9 При эксплуатации весов должна быть исключена возможность несанкционированного преднамеренного вмешательства в их работу.

3.10 Для защищаемых компонентов весов и предварительно установленных регулировок должны быть предусмотрены средства, исключаящие несанкционированный доступ к ним.

3.11 Меры защиты (в т.ч. пломбирование) должны обеспечивать очевидность любого вмешательства.

3.12 Запрещается эксплуатация весов с истекшим сроком поверки.

3.13 Лицо отвечающее за весы, а также сервисные службы отвечающие за эксплуатацию АВ должны иметь право на удаленный доступ по ЛВС ОАО «Славнефть-ЯНОС», а также через глобальную сеть интернет по защищенному цифровому каналу для устранения неисправностей в случае необходимости.

3.14 Минимальная нагрузка на ГПУ должна составлять 0,2 т., максимальная нагрузка на устройство не менее 60 тонн.

3.15 Дискретность весов не должна превышать 10 кг при статическом взвешивании автомобилей, что соответствует современным мировым стандартам.

3.16 Весы должны быть класса точности средний (III) согласно ГОСТ 29329-92 и предназначены для целей коммерческого учета.

3.17 Температурный диапазон для ГПУ должен быть в пределах: от -40 °С до + 40 °С.

3.18 Температурный диапазон для ВТ должен быть в пределах: от -40 °С до + 40 °С в специальном боксе.

3.19 Весы должны иметь длину не менее 18 метров;

3.20 Прямоук автовесов для проведения ежегодного ремонта, удобного обслуживания и оперативного устранения неисправностей должен быть не менее 1.5 м и оснащен специальными лестницами.

3.21 Соединительные коробки для датчиков веса должны находиться на специальных кронштейнах на уровне не ниже 0.6 м от дна приемка, или располагаться на фундаменте автовесов на уровне 0.6 м слева по ходу выезда автомобилей с весов.

3.22 Ширина ГПУ должна быть не менее 3 м;

3.23 Весы должны быть обязательно электронно-цифровые и оснащены комплектом молниезащиты.

3.24 При строительстве новых автомобильных весов, необходимо использовать технологию ортотропной конструкции с закрытыми ребрами.

3.25 Ортотропные ребра должны проходить во всю длину АВ.

3.26 Не должен использоваться стандартный прокат стали для металлической конструкции платформы;

3.27 Для металлической конструкции АВ должна быть проведена дробеструйная подготовка перед покраской.

3.28 Покраска металлической конструкция должна быть проведена в несколько слоев.

3.29 Должно быть предусмотрено равномерное распределение нагрузок на датчики веса;

3.30 Конструкцией весов должно быть предусмотрено минимум ударов на датчики веса;

3.31 Должна быть предусмотрена высокая прочность платформы, отсутствие коррозии, и долговечность работы;

3.32 Система датчиков веса должна быть герметично закрытая и иметь класс защиты IP68/IP69K, включая запаянный корпус датчика (датчики) и водонепроницаемые соединения, что будет гарантировать в случае затопления работоспособность АВ.

3.33 Оборудование, расположенное на весовой платформе, должно быть взрывозащищенного исполнения, при необходимости предусмотреть искробезопасные барьеры.

3.34 ВТ и ПО должны производить постоянный автоматический контроль за датчиками веса и в случае потери герметичности уведомлять ТП о потере герметичности для каждого датчика веса.

3.35 Верхние и нижние подшипники для датчиков веса должны быть изготовлены из нержавеющей стали, рекомендованной заводом изготовителем.

3.36 Кабели для подключения датчиков веса должны быть с оплеткой из нержавеющей стали.

3.37 Весовой терминал должен иметь средства внутренней диагностики и при необходимости оповещать операторов о неисправности.

3.38 Основным каналом передачи данных с ГПУ в целях коммерческого учета отгружаемой продукции, должна являться ЛВС ОАО «Славнефть-ЯНОС» с записью информации в общую базу данных.

3.39 Весовой терминал электронных весов должен производить обработку сигналов, поступающих с цифровых датчиков, вести журнал ошибок работы весов и сохранять в памяти всю необходимую конфигурацию при отключении питания, а так же выдавать информацию на принтер и ЛВС ОАО «Славнефть-ЯНОС».

3.40 Предусмотреть возможность размещения весового терминала на расстоянии не более 120 метров от ГПУ.

3.41 АРМ оператора отгрузки и ВТ должны находиться в помещении операторной установки СНТНА цеха № 13.

4. СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕСОВ

4.1 Установка весов должна производиться на фундамент, согласно разрабатываемому проекту, и в соответствии с технической документацией завода изготовителя.

4.2. Проектом предусмотреть навес для защиты АВ от атмосферных осадков с воротами с обеих сторон.

4.3 При строительстве фундамента АВ необходимо предусмотреть систему дренирования воды из приямка весовой платформы.

4.4 Весовую платформу необходимо оснастить системой освещения для ночного времени, системой видео наблюдения и системой громкоговорящей связи.

4.5 Система видео наблюдения должна иметь не менее 4 видео камер и обеспечить удалённое наблюдение за процессом взвешивания оператором СНТНА с ведением архива записи.

4.6 Система громкоговорящей связи должна обеспечить двухстороннюю связь с поста АВ с оператором СНТНА цеха № 13.

4.7 На новых АВ должен быть предусмотрен 2-х секционный светофор (красный/зелёный), указывающий на запрет или разрешение на въезд или выезд автоцистерны на (с) АВ. Организовать работу светофора в автоматическом режиме (весы свободны и готовы к взвешиванию – зеленый; весы заняты, неисправны или не готовы к взвешиванию – красный), предусмотреть возможность местного и дистанционного управления (отключение/включение автоматического режима должно фиксироваться в протоколе событий АСУТП).

4.8 Электропитание ВТ и АРМ оператора осуществить от существующего ввода с применением АВР и источника бесперебойного питания (ИБП).

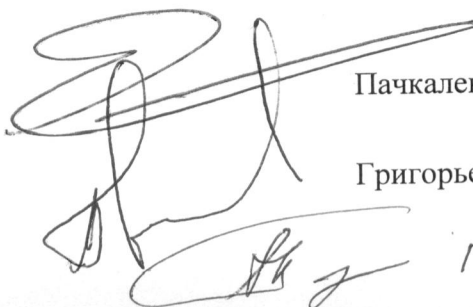
4.9 В обязательном порядке необходимо учитывать требования технической документации завода-изготовителя АВ в части прямолинейности и уклона асфальтированного участка.

4.10 Для исключения неправильного взвешивания место установки автомобильных весов должно позволять осуществление прямолинейного движения автотранспорта при заезде и выезде с автомобильных весов, в этих целях необходимо предусмотреть достаточное место для осуществления маневров автомобилей.

4.11. Для АВ должно быть предусмотрено типовое заземление по ГОСТ 12.1.030-81 "Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность".

Начальник цеха № 13

Начальник цеха № 15



Пачкалев А.Ю.

Григорьев А.В.

Поляков А.Г.