

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «Славнефть-ЯНОС»

 Н.В.Карпов
«12» 02 2018г.

Задание на проектирование № 24-16

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика основных данных и требований
1.	Наименование работы	Оснащение автомобильных КПП и ж/д въездов производственных площадок предприятия противотаранными устройствами шлагбаумного типа
2.	Объект	Основная производственная площадка ОАО «Славнефть-ЯНОС» КПП4, ж/д проезды на КПП15 и КПП16
3.	Вид строительства	Техническое перевооружение
4.	Статья финансирования	Программа ОАО «Славнефть-ЯНОС» на 2018-2022 гг. «Приведение интегрированной системы безопасности к требованиям правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов ТЭК» п.4 «Оснащение автомобильных КПП и ж/д въездов производственных площадок предприятия противотаранными устройствами шлагбаумного типа»
5.	Номер СПП-элемента	
6.	Ориентировочный срок ввода объекта в эксплуатацию и период проведения СМР	Ввод объекта - декабрь 2019 г. Проведение СМР – июнь-декабрь 2019 г.
7.	Ориентировочные сроки разработки документации по этапам и разделам. Окончательные сроки выполнения каждого этапа работ указываются в требованиях к предмету закупки (Календарном плане).	Окончательная документация – июль 2018 г.
8.	Режим работы производства, межремонтный пробег	Круглосуточный
9.	Объем проектирования по этапам и разделам	Проектирование во всех разделах, необходимых для выполнения СМР
10.	Границы проектирования	Территория КПП4, ж/д проезды на КПП15 и КПП16 на Основной производственной площадке ОАО «Славнефть-ЯНОС»
11.	Исходные данные по объекту проектирования	Реализованные проекты Интегрированной системы безопасности КСБ/ЯНОС-2003-2017 гг., разработанные ООО ПСЦ «Электроника», и Проекты ООО «СК А-Капитал» (выдаются после заключения договора)
12.	Требования к проекту, общие и по разделам проекта:	Оснастить КПП4 откатными противотаранными воротами шириной 6 м, имеющими дистанционное управление.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика основных данных и требований
		Оснастить ж/д проезды КПП15 и КПП16 противотаранными устройствами шлагбаумного типа, имеющими дистанционное управление.
	- технологическая часть	<p>На КПП4 устанавливаемые противотаранные ворота должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивать надежное противодействие проникновению автомобильного транспорта; • иметь необходимую световую и звуковую сигнализацию; • иметь возможность ручного открывания в случае отключения электропитания; • иметь необходимую защиту кабельных трасс и органов управления от несанкционированного и случайного воздействия; • текущее состояние устройства должно отображаться в Интегрированной системе безопасности; • быть безопасными при эксплуатации для обслуживающего персонала. <p>На ж/д проездах устанавливаемые противотаранные устройства должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивать надежное противодействие проникновению автомобильного транспорта по ж/д путям; • иметь необходимую световую и звуковую сигнализацию в соответствии с требованиями Железной дороги; • иметь возможность ручного открывания в случае отключения электропитания; • иметь необходимую защиту кабельных трасс и органов управления от несанкционированного и случайного воздействия; • текущее состояние устройства должно отображаться в Интегрированной системе безопасности; • иметь основное положение – состояние «открыто».
	- автоматизация технологического процесса	Не требуется
	- электротехническая часть	Проектируемые ворота и устройства запитываются по 1 категории и подключаются к кабельной инфраструктуре ИСБ
	- строительная часть	В рамках выполнения проекта провести необходимые инженерные изыскания. При необходимости использования существующих строительных конструкций провести обследование и выдать заключение об их техническом состоянии с определением несущей способности.
	- механизация ремонтных работ	Не требуется
	- сметная часть	<ul style="list-style-type: none"> – Сметы должны быть составлены в программном комплексе «Багира» с учетом выходящих обновлений базы ГЭСН, ФЭР 2001 г. и программного комплекса. – Сметы должны быть разработаны ресурсным методом. – В сметах в обязательном порядке должна быть указана рыночная стоимость оборудования и материалов по всем разделам проекта. – Затраты на проведение пусконаладочных работ технологического оборудования, электротехнического оборудования, оборудования КИПиА, а также пусконаладочных работ, связанных с подготовкой к эксплуатации слаботочных, контрольных и питающих электрических кабелей, должны быть предусмотрены в отдельных сметах. – В сводных сметных расчетах в главе 10 «Содержание службы заказчика-застройщика» отдельной строкой указывать размер

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика основных данных и требований
		затрат Заказчика на осуществление строительного контроля, рассчитанный в соответствии с п. 15 «Положения о проведении строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства», утвержденного Постановлением РФ от 21.06.2010 №468.
13.	Требования к обогреву трубопроводов, аппаратов, приборов КИПиА	Предусмотреть электрообогрев полевых приборов КИПиА.
14.	Обеспечение энергоресурсами (теплоснабжение, воздухообеспечение, инертный газ), точки подключения	Не требуется
15.	Водоснабжение и канализация, точки подключения	Не требуется
16.	Требования к новому оборудованию и применяемым материалам	<p>В спецификациях всех разделов проекта должно присутствовать примечание следующего содержания: «По данной спецификации допускается использование эквивалентного по техническим характеристикам оборудования, изделий и материалов других типов и марок, применение оборудования, изделий и материалов, изготовленных по другим стандартам или техническим условиям, а также другого исполнения при условии соблюдения принятых в проекте технических решений и согласования с проектировщиком. При этом внесение изменений в данную спецификацию не требуется».</p> <p>В заказной документации указывать номера МТР из справочника SAP ERP, предоставляемого Заказчиком, отдельной графой, либо примечанием в соответствующих графах.</p>
17.	Порядок разработки заказной документации и технических проектов на оборудование	Заказная документация на оборудование должна быть разработана в виде технического проекта с указанием необходимых параметров для привязки в рабочей документации.
18.	Необходимость демонтажа, перенесения внутренних инженерных сетей и сооружений, а также демонтажа оборудования и трубопроводов.	При проектировании предусмотреть демонтаж и/или перенос существующих инженерных коммуникаций при недостаточности мест для строительства объектов
19.	Мероприятия по защите окружающей среды	Проектом предусмотреть количество и способы утилизации образующихся отходов в результате проведения работ.
20.	Требования к благоустройству территории и	Предусмотреть в проекте мероприятия и материалы на восстановление объектов благоустройства, покрытия после производства строительно-монтажных работ.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика основных данных и требований
	озеленения	
21.	Дополнительные условия проектирования	Предоставить спецификацию на материалы в электронном виде в формате MS Word или MS Excel. Инженерные технические решения должны быть сбалансированы относительно категоричности объекта согласно Постановления Правительства РФ от 05 мая 2012 г. № 458 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса» и п.1 статьи 7 за Федерального закона от 21 июля 2011 г. №256-ФЗ «О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса» для средней категории опасности.
22.	Требования по согласованию отдельных разделов и проектных решений.	Все технические решения согласовывать с цехом режима №24.
23.	Экспертиза документации	Не требуется

Директор по капитальному строительству

А.С.Кесарев

Главный инженер

Н.Н.Вахромов

Главный специалист по процессу

С.Е. ШИЛОВ

О.А.Бояринов

Зам. главного инженера по ОП и ТБ

Д.В.Кириллов

Зам. главного инженера по производственному контролю

А.В.Лозинский

А.В. Григорьев
С.И.Кравец

Главный метролог

С.Л.Егоров

Главный энергетик

В.Ю.Боруруев

Главный механик

С.М. ШИПИЛОВ

Руководитель направления

Главный инженер службы директора по капитальному строительству

К.А.Михайлов

Начальник ОПНР

А.В.Поснов

Начальник ОСРП

Д.М.Веденеев

Начальник цеха №15

А.В.Григорьев

Начальник ОИП

О.В.Приходько

Заказчик: начальник цеха №24

С.М. Шипилов