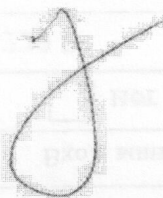


**ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДМЕТУ ЗАКУПКИ ВАГОН-ЦИСТЕРНЫ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЕРЫ РАСПЛАВЛЕННОЙ  
(ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ)**

№ п/п	Требование
<b>1. Предмет закупки</b>	
1.1	Предметом закупки является вагон-цистерна для перевозки серы расплавленной. Перевозимый груз: «Сера техническая газовая жидкая» ГОСТ 127.1-93. Классификация согласно ГОСТ 19433-88: сера относится к 4 классу опасных грузов. Классификационный шифр согласно Приложения №2 к ППОГ – 4113. Специальные условия перевозки – специальные изометрические цистерны грузоотправителя.
<b>2. Требования к вагон-цистерне для перевозки серы расплавленной</b>	
2.1	Вагон-цистерна должна быть изготовлена в Российской Федерации, для эксплуатации по железной дороге с шириной колеи – 1520мм
2.2	Модель вагон-цистерны для перевозки серы расплавленной должна быть внесена в Справочник моделей грузовых вагонов (СМГР)
2.3	Год выпуска – 2018 (год закупки)
2.4	Срок службы вагона должен составлять не менее 24 лет
2.5	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок 12 020
2.6	Количество осей - 4
2.7	Грузоподъемность (т) - не менее 65т
2.8	Объем котла (м.куб.) - не менее: полный 38; полезный 37
2.9	Поглощающие эластомерные аппараты не ниже класса Т-2
2.10	Источник (тепла) разогрева груза – электронагреватели (тэны)
2.11	Способ выгрузки: верхний передавливанием вакуум насосом сифонированием
2.12	Схема покраски, в соответствии с Альбомом – справочником «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» №632-2011 ПКБ ЦВ (Эскиз покраски согласовывается с заказчиком)
<b>3. Требования к оформлению</b>	
3.1	<p>При передаче товара должны быть оформлены и переданы вместе с товаром все необходимые документы, оформленные в соответствии с требованиями действующей НТД РФ, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технический паспорт вагона формы ВУ-4М (оригинал);</li> <li>- руководство по эксплуатации (заверенная копия);</li> <li>- сертификат соответствия на модель выданный РС ФЖТ (нотариально заверенная копия);</li> <li>- технический паспорт (сосуда) котла вагонов-цистерн (оригинал);</li> <li>- акт передачи (приема) вагона (оригинал);</li> <li>- таблица калибровки (оригинал);</li> <li>- договор купли продажи от завода изготовителя первому покупателю.</li> </ul>

№ п/п	Требование
3.2	Нумерация (цифры для присвоения номера) – поставка вагонов осуществляется на сетевых номерах, зарегистрированных в ФАЖТ
<b>4. Гарантийные обязательства</b>	
4.1	<p>Гарантийный срок на Товар должен составлять не менее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 лет на металлоконструкцию котла;</li> <li>- 2 лет на электрооборудование;</li> <li>- 5 лет на литые детали тележки (боковые рамы и надрессорные балки)</li> <li>- 5 лет на колесные пары;</li> <li>- гарантийный срок эксплуатации поглощающих эластомерных аппаратов в соответствии с паспортом на изделие и сертификатом качества должен составлять 8 лет.</li> <li>- 36 месяцев на сохранность защитных свойств лакокрасочных покрытий.</li> </ul>
4.2	Базис поставки – DAP грузополучателя станция Новоярославская Сев.ж.д.

Начальник УОО  
ОАО «НГК «Славнефть»



Р.Б. Муничев