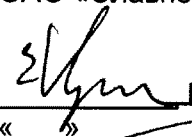
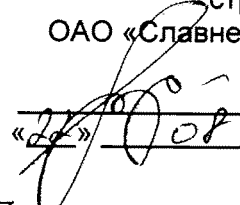


СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ОАО «Славнефть-ЯНОС»


Е.Н. Карасев
«___» _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор по капитальному
строительству
ОАО «Славнефть-ЯНОС»


А.С. Верин
«___» _____ 20__ г.

Задание на проектирование № 24-7

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика основных данных и требований
1.	Наименование работы	Развитие Интегрированной системы безопасности ОАО «Славнефть-ЯНОС» в 2014-2015 гг. Проектирование и строительство: 1. КПП №12 2. зоны прохода КПП №12 3. системы контроля и управления доступом КПП №12 4. оборудование турникетами зоны прохода КПП №12
2.	Объект	Объекты: 1. Территория цеха №12 (очистные сооружения) ОАО «Славнефть-ЯНОС»
3.	Вид строительства	Техническое перевооружение
4.	Статья финансирования	Инвестиционная программа ОАО «Славнефть-ЯНОС» на 2015 г. Техническое перевооружение. Прочие проекты технического перевооружения. п.13.28. Развитие Интегрированной системы безопасности
5.	Номер СПП-элемента	S.B5
6.	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Декабрь 2015г.
7.	Срок разработки документации по этапам и разделам	Окончательная документация проекта – февраль 2015 г.
8.	Режим работы производства, межремонтный пробег	Круглосуточный
9.	Объем проектирования по этапам и разделам	В соответствии с Приложением №1, включая, расчет капитальных затрат на реализацию проекта с разделением по видам затрат и разделам проекта, а также указанием методов расчета.
10.	Границы проектирования	В рамках реализованных проектов Интегрированной системы безопасности
11.	Исходные данные по объекту проектирования и требования к проекту, общие и по разделам проекта:	Существующие проекты Интегрированной системы безопасности КСБ/ЯНОС-2003-2011 гг., разработанные ООО ПСЦ «Электроника». Техническое задание «КПП цеха №12 (очистные сооружения)» (см. Приложение №1)
	- технологическая часть	Проектируемые системы должны быть включены в единую Интегрированную систему безопасности ОАО «Славнефть-ЯНОС»
	- автоматизация технологического процесса	Инженерные технические решения должны быть сбалансированы относительно категоричности объекта согласно Постановления Правительства РФ от 05 мая 2012 г. № 458 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса» и п.1 статьи 7 за Федеральным законом от 21 июля 2011 г. №256-ФЗ «О безопасности

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика основных данных и требований
		объектов топливно-энергетического комплекса»
	- электротехническая часть	Проектируемые системы должны быть запитаны по 1 категории
	- строительная часть	Рассчитать объемы и стоимость строительных работ
	- механизация ремонтных работ	Рассчитать необходимость, объемы и стоимость вспомогательного оборудования, подъездных путей и т.п. при строительстве и эксплуатации
12.	Требования к обогреву трубопроводов, аппаратов, приборов КИПиА	Установленное уличное оборудование должно функционировать от -30С до +40С
13.	Обеспечение энергоресурсами (электроснабжение, теплоснабжение, воздухо-снабжение), точки подключения	В соответствии с существующими нормами
14.	Водоснабжение и канализация, точки подключения	Не требуется
15.	Требования к новому оборудованию и применяемым материалам	Выбираются при проектировании.
16.	Порядок разработки заказной документации и технических проектов на оборудование	<p>Проектная документация должна быть выполнена согласно ГОСТ 21.408-93 «Правила выполнения рабочей документации автоматизации технологических процессов», включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> -схемы автоматизации; -схемы принципиальные (электрические); -схемы (таблицы) соединений и подключения внешних проводов; - кабельный журнал (схемы внешних кабельных соединений; схемы прокладки кабелей между шкафами и соединительными коробками); - спецификациями на средства КИП, монтажные материалы и принадлежности; -монтажные схемы; -рабочие чертежи шкафов и панелей с указанием габарита; - расчет выбора номиналов автоматических выключателей; -чертежи расположения оборудования и внешних проводов; -установочные чертежи средств автоматизации; <p>Средства автоматизации, использованные в Проекте должны иметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сертификат об утверждении типа средства измерения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии; - Сертификат соответствия, аккредитованной организации РФ; - Методику метрологической аттестации.
17.	Исходные данные для привязки и подключения нового оборудования	Не требуется
18.	Необходимость демонтажа, перенесения внутренних инженерных сетей и сооружений, а также демонтажа оборудования и трубопроводов.	При проектировании предусмотреть демонтаж и/или перенос существующих инженерных коммуникаций при недостаточности мест для строительства объекта

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Характеристика основных данных и требований
19.	Требования к благоустройству территории и озеленения	Предусмотреть в проекте мероприятия и материалы на восстановление объектов благоустройства, покрытия после производства строительно-монтажных работ
20.	Дополнительные условия проектирования	Предоставить спецификацию на материалы в электронном виде в формате MS Word или MS Excel
21.	Требования по согласованию отдельных разделов и проектных решений.	Предоставить перечень необходимых исходно-разрешительных документов, согласования и технические условия. Все технические решения согласовывать с цехом режима №24 и цехом №12
22.	Экспертиза документации	Не требуется

Приложение:

1. Приложение №1 – Техническое задание «КПП цеха №12 (очистные сооружения)».

Главный специалист по процессу

О.А. Бояринов

Зам. главного инженера по ОП и ТБ

Д.В. Кириллов

Зам. главного инженера по производственному контролю

В.В. Сакулин
А.В. Лозинский

Главный метролог

С.И. Кравец

Главный энергетик

А.В. Столяров
С.Л. Егоров

Главный механик

В.Ю. Боруруев

Главный инженер службы директора по капитальному строительству

К.А. Михайлов

Начальник ОПНР

С.А. Салтыков

Начальник ОИП

Г.Б. Чубаров

Начальник цеха №12

И.Ж. Шиганов

Заказчик: начальник цеха №24

С.М. Шипилов

Заказчик:
ОАО "Славнефть-ЯНОС"
Генеральный директор

Подрядчик:

Н.В.Карпов

**Развитие интегрированной системы безопасности
ОАО «Славнефть-ЯНОС» в 2015 г.**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

КПП цеха №12 (очистные сооружения)

Оглавление

1. Назначение и цели создания зон прохода и проезда (КПП) на территории цеха 12	2
1.1. Назначение КПП цеха 12	2
1.2. Цели создания КПП цеха 12.....	2
2. Характеристика объекта	2
3. Требования к составу работ.....	2
4. Требования к архитектурно-строительной части	3
4.1. Требования к въездной зоне.....	3
4.2. Требования к зоне прохода.....	3
4.3. Требования к дорожному полотну	3
4.4. Требования к прилегающему к КПП участку основного ограждения	3
4.5. Требования к эстакаде	4
4.6. Требования к зданию КПП.....	4
4.7. Требования к досмотровой площадке.....	5
5. Требования к инженерно-технической части.....	6
5.1. Тактико-технические требования к пунктам пропуска людей в подсистеме КУД ИСБ.	6
5.2. Тактико-технические требования к пунктам проезда транспорта в подсистеме КУД ИСБ.	9
5.3. Требования к системе телевизионного наблюдения	10
5.4. Требования к системе охранно-тревожной и пожарной сигнализации	10
5.5. Требования к системе дежурного освещения	10
5.6. Требования к системе оперативной связи	10
5.7. Требования к локально-вычислительной сети	11
5.8. Требования к организации АРМ.....	11
5.9. Требования к системе резервного электропитания	11
5.10. Требования к досмотровой площадке.....	12
6. Требования к составу документации	12
6.1. Архитектурно-строительная часть.....	12
6.2. Инженерно-техническая часть.....	12

1. Назначение и цели создания зон прохода и проезда (КПП) на территории цеха 12

1.1. Назначение КПП цеха 12

- организации санкционированного доступа персонала и посетителей на территорию предприятия;
- контроля периметра предприятия на предмет попыток несанкционированного пересечения в непосредственной близости от зоны КПП;
- досмотр входящих и выходящих лиц, а также проезжающего автотранспорта в соответствии с Положением о пропускном и внутриобъектовом режимах;
- регистрации и хранения информации о работе КПП;
- входить составной частью в ИСБ предприятия во всех своих составляющих – система КУД, система видеонаблюдения и система охраны периметра.

1.2. Цели создания КПП цеха 12

- Строительство КПП с зоной проезда автотранспорта шириной не менее 6 метров и зоной пешеходного прохода;
- Оснастить КПП автоматизированной системой контроля и управления доступом, системой видеонаблюдения;
- Создание комфортных рабочих условий для несения службы персонала охраны;
- Оборудование отдельного помещения аппаратной для размещения системообразующего оборудования;
- Организация локально-вычислительной сети между Основной производственной площадкой (ОПП) и КПП цеха 12 с пропускной способностью не менее 1GBps.

2. Характеристика объекта

Характеристика КПП цеха №12 приведена в п. 2.4 Альбома 1 «Обследование объекта».

В объемы данного технического задания входит перечень работ по приведению в соответствие с требованиями Постановления Правительства РФ №458 от 05.05.2012 следующих объектов КПП цеха №12:

- здание КПП;
- досмотровая площадка автомобильного транспорта.

3. Требования к составу работ

Проектные работы, проводимые по данному техническому заданию, подразделяются на две части: архитектурно-строительная часть и инженерно-техническая часть.

В объем архитектурно-строительной части входит проектирование следующих сооружений:

1. Реконструкция автомобильного въезда.
2. Реконструкция здания КПП.
3. Досмотровая площадка для автомобильного транспорта.
4. Предупредительное ограждение досмотровой площадки.
5. Кабельная магистраль

В объем инженерно-технической части входит проектирование следующих систем безопасности:

1. Система телевизионного наблюдения в зонах прохода КПП.
2. Система телевизионного наблюдения на досмотровой площадке, в зоне проезда.
3. Система контроля и управления доступом в здании КПП.
4. Система контроля и управления доступом на досмотровой площадке.

5. Система оперативной связи.
6. Система речевого оповещения.
7. Система дежурного освещения.
8. Система резервного электропитания.
9. Бытовые инженерные системы здания КПП.

4. Требования к архитектурно-строительной части

4.1. Требования к въездной зоне

- 4.1.1. Организовать реверсивную зону проезда шириной не менее 6 метров.
- 4.1.2. Установить шлагбаум – 1 шт., длина стрелы 6 метров; двухцветные светофоры – 2 шт.; уличные информационные табло – 2 шт.; уличное рабочее место охранника (наружный пульт охраны – далее НПО) – 1 шт.; оборудование системы КУД – видеокамеры для считывания номеров; оборудование системы цифрового видеонаблюдения – видеокамеры наблюдения за зоной проезда; датчики охраны.
- 4.1.3. Организовать досмотровую площадку для досмотра кузовов грузового автотранспорта.
- 4.1.4. Установить достаточное количество светильников системы освещения, которые должны полностью освещать территорию, прилегающую к зданию КПП, в том числе вход и выход из пешеходной зоны.
- 4.1.5. Установить в створе въезда на территорию металлические запираемые двустворчатые ворота.

4.2. Требования к зоне прохода

- 4.2.1. В зоне прохода установить 1-проходный турникет типа STL с необходимым количеством ограждений, с 2мя считывателями карт доступа, внутренние информационные табло – 2 шт., видеокамеры наблюдения за зоной прохода – 2 шт.
- 4.2.2. Установить в зоне прохода (на входе на территорию предприятия) рамочный стационарный металлодетектор (1 шт.).
- 4.2.3. В непосредственной близости от зоны прохода разместить рабочее место охранника.
- 4.2.4. Предусмотреть возможность дистанционной блокировки турникета охранником.
- 4.2.5. Предусмотреть необходимую мебель для организации досмотра лиц.

4.3. Требования к дорожному полотну

- 4.3.1. В рамках проведения предпроектного обследования провести экспертизу состояния дорожного покрытия и обочины в створе въезда.
- 4.3.2. При необходимости, предусмотреть строительные работы по приведению дорожного покрытия в надлежащее состояние.
- 4.3.3. Предусмотреть проектом расширение дорожного полотна на 1 метр вправо существующего створа въезда, устройство обочины.
- 4.3.4. Ширина проезжей части должна составлять не менее 6 метров.
- 4.3.5. На проезжей части необходимо нанести дорожную разметку. Разметка выполняется белой светоотражающей дорожной краской.
- 4.3.6. Для организации безопасного движения через КПП предусмотреть необходимые дорожные знаки.

4.4. Требования к прилегающему к КПП участку основного ограждения

- 4.4.1. Требуется сместить створ въезда на территорию цеха №12 на 1 метра вправо от здания КПП.

- 4.4.2. Существующие створки въездных ворот и их опоры демонтировать и утилизировать.
- 4.4.3. Существующую секцию основного ограждения, представляющую собой металлическую сварную решетку, укоротить на 1 метр.
- 4.4.4. Установить в створе въезда на территорию металлические запираемые двустворчатые ворота.
- 4.4.5. Ворота должны быть выполнены в виде металлической сварной рамы с заполнением в виде решетки из стального прута, с защитным антикоррозионным покрытием.
- 4.4.6. Существующую калитку демонтировать и утилизировать.

4.5. Требования к эстакаде

- 4.5.1. Предусмотреть проектом строительство кабельной эстакады над въездом на территорию цеха №12.
- 4.5.2. Эстакада предназначена для прокладки кабельных трасс и установки оборудования системы телевизионного наблюдения и освещения.
- 4.5.3. Эстакада должна быть выполнена на бетонных или металлических опорах, верхняя горизонтальная балка в виде сварной металлической фермы.
- 4.5.4. Металлические части эстакады должны быть обработаны антикоррозионным покрытием.
- 4.5.5. Высота эстакады должна составлять не менее 7 метров от уровня дорожного покрытия до самой низкой части горизонтальной перекладины.

4.6. Требования к зданию КПП

4.6.1. Требования к реконструкции здания

- 4.6.1.1. Необходимо предусмотреть проектом пристройку к существующему зданию КПП.
- 4.6.1.2. В состав КПП должны входить следующие помещения: зона прохода – шириной 3 метра, длиной 7 метров; помещение для несения службы охранника площадью не менее 6 кв. метров; помещение аппаратной площадью не менее 8 кв. метров; санитарное помещение площадью не менее 4 кв. метров.
- 4.6.1.3. В стене пристройки, располагающейся напротив существующего входа в здание КПП предусмотреть обзорное окно, открывающее вид на зону въезда.
- 4.6.1.4. Уровень пола пристройки должен соответствовать уровню пола в существующем здании КПП.
- 4.6.1.5. Уровень крыши пристройки должен соответствовать уровню крыши существующего КПП.
- 4.6.1.6. Вход в пристройку с внешней территории должен располагаться в месте расположения существующей уличной калитки.
- 4.6.1.7. Выход на территорию предприятия должен располагаться напротив входа.
- 4.6.1.8. Для строительства пристройки предусмотреть проектом закладку фундамента в соответствии с действующими нормами и правилами.
- 4.6.1.9. Стены пристройки выполнить из типовых газобетонных блоков плотностью D500.
- 4.6.1.10. Стены пристройки утеплить минераловатной плитой и обшить металлическим профилированным листом в цвет существующего.
- 4.6.1.11. Внутреннюю отделку выполнить с использованием обоев под покраску и керамической плитки.
- 4.6.1.12. Пол пристройки выложить керамической плиткой.
- 4.6.1.13. Предусмотреть установку рядом со зданием КПП санитарного помещения (биотуалета).

4.6.1.14. В помещении аппаратной предусмотреть систему кондиционирования. В остальных помещениях предусмотреть систему естественной вентиляции.

4.6.2. Требования к защитным конструкциям

4.6.2.1. Входные двери в пешеходную зону выполнить из профильных алюминиевых конструкций.

4.6.2.2. Входная дверь в дежурное помещение должна соответствовать требованиям к обычным конструкциям 2 класса устойчивости к взлому по ГОСТ Р 51242-98.

4.6.2.3. Оконные проемы дежурного помещения оснастить конструкциями защитного остекления, выполненными на основе стеклопакетов из композиции стекла и полимерных пленок.

4.7. Требования к досмотровой площадке

4.7.1. Требования к планировке местности

4.7.1.1. Необходимо спроектировать досмотровую площадку для автомобильного транспорта на въезде на территорию цеха №12.

4.7.1.2. Длина досмотровой площадки должна составлять не менее 12 метров.

4.7.1.3. Ширина досмотровой площадки должна составлять не менее 8 метров (отступ шириной 1 метр с каждой стороны от дорожного полотна).

4.7.1.4. Провести обследование состояния дорожного покрытия досмотровой площадки на момент проектирования. При необходимости, предусмотреть работы по реконструкции или восстановлению дорожного покрытия.

4.7.1.5. Досмотровая площадка должна иметь поперечный уклон поверхности для стока талых и дождевых вод. Уровень поперечного уклона установить в соответствии со строительными нормами.

4.7.1.6. Продольный уклон дорожного полотна на досмотровой площадке не допускается.

4.7.1.7. Досмотровая площадка должна иметь асфальтовое или бетонное дорожное покрытие.

4.7.1.8. Для обеспечения безопасности движения нанести на дорожное полотно дорожную разметку светоотражающей дорожной краской.

4.7.2. Требования к предупредительному ограждению

4.7.2.1. Предупредительное ограждение досмотровой площадки КПП цеха №12 должно быть выполнено из оцинкованной сетки с толщиной прутка 5-6 мм.

4.7.2.2. Высота предупредительного ограждения должна составлять не менее 2 метров от уровня дорожного покрытия досмотровой площадки.

4.7.2.3. Расстояние между опорами предупредительного ограждения должно составлять не более 3 метров.

4.7.2.4. Опоры ограждения должны быть выполнены из оцинкованной металлической профильной трубы сечением не менее 80х80х2 мм.

4.7.2.5. Опоры ограждения должны быть выполнены на фланцевом основании для обеспечения возможности демонтажа ограждения.

4.7.2.6. Тип фундамента для установки опоры выбрать исходя из типа грунта на каждом конкретном участке. Тип грунта установить в ходе предпроектного обследования.

4.7.2.7. Для глинистых грунтов предусмотреть установку опор ограждения на бетонный фундамент, выполненный на глубину промерзания грунта. Для суглинистых и песчаных грунтов допускается установка опор ограждения на подземные/винтовые опоры.

5. Требования к инженерно-технической части

5.1.Тактико-технические требования к пунктам пропуска людей в подсистеме КУД ИСБ.

Система обеспечивает санкционированный доступ лиц на территорию предприятия через КПП, и в отдельные здания и помещения через двери, оборудованные средствами КУД, по определенному признаку (карточке, пропуску).

5.1.1. Общие тактико-технические требования подсистемы КУД ИСБ

5.1.1.1. КПП обязаны обеспечивать контролируемый пропуск людей в любом направлении, со скоростью не менее 25 человек в минуту, и в тоже время иметь возможность для препятствования в проходе лицам получивших от системы КУД отказ в проходе. Автоматический режим пропуска не требует вмешательства в работу системы охранника и является для работы КПП основным. В ручном режиме решение о пропуске принимает охранник после предъявления своей карточки. Для работы системы монтируется необходимое оборудование и программное обеспечение (турникет, считыватели, информационное табло, монитор, кнопки управления).

5.1.1.2. Турникет в случае его блокирования системой КУД становится физическим препятствием проходу человека, в другом случае он должен являться датчиком об осуществлённом проходе и его направлении в системе КУД. Турникет должен работать как на вход, так и на выход, иметь режим «антипаника», световую индикацию. В случае отключения питания, турникет разблокируется.

5.1.1.3. Считыватель работает с картами Proximity, стыкующимися с карточками, работающими в системе Parsec, имеет звуковую и световую индикацию, и установлен на проходах с обеих сторон от турникета.

5.1.1.4. Контрольный считыватель охраны установлен на рабочем месте охранника и служит для протоколирования решения охранника в случае принятия им решения вопреки системе КУД, при поднесении карты на монитор охранника выводится информация, указанная в пункте 6.1.1.5.

5.1.1.5. Монитор КУД охраны установлен в помещении дежурных и отображает при сработке считывателя информацию о владельце карты:
Фотографию

Ф.И.О.

Цех

Табельный №

Временную зону

Служебную информацию (пропустить, задержать, причины при отказе в пропуске).

Время для предоставления информации не должно превышать 3 Сек.

5.1.1.6. Информационное табло располагается над работающим с ним турникетом и служит для отображения решения системы КУД о пропуске, а также готовности системы к работе, отображение информации осуществляется в направлении входа и выхода.

5.1.1.7. Рабочее место охранника, служит для управления турникетами и состоит из кнопок:

- разблокирования на один проход для каждого турникета,
- блокирования на один проход для каждого турникета,
- дистанционный пульт для разблокирования и блокирования прохода на один проход для каждого турникета,
- кнопка антипаника (разблокировка до повторного нажатия всех турникетов),
- считыватель охранника,
- решение о направлении пропуска определяется по первому сработавшему считывателю субъекта системы.

5.1.2. Алгоритм работы системы КУД при проходе людей

5.1.2.1. Проход по карте сотрудника завода:

- 5.1.2.1.1. Система находится в исходном состоянии, турникет заблокирован, горит запрещающий сигнал световой индикации, на информационном табло в оба направления: «поднесите пропуск к считывателю».
- 5.1.2.1.2. Происходит считывание карты сотрудника и блокировка на время прохода считывателей на данном турникете.
- 5.1.2.1.3. КУД разрешает пропуск.
- 5.1.2.1.4. Разблокирование турникета, включение разрешающего сигнала. На информационном табло отображается надпись «Вход», а на табло с противоположной стороны «Стоп».
- 5.1.2.1.5. Проверка соответствия сработавшего считывателя с направлением прохода сотрудника.
- 5.1.2.1.6. Возвращение системы в исходное состояние, запись события в протокол КУД.

5.1.2.2. Проход по карте сотрудника завода с разрешения охранника (осуществляется только через внутренние турникеты):

- 5.1.2.2.1. Система находится в исходном состоянии, турникет заблокирован, горит запрещающий сигнал световой индикации, на информационном табло в оба направления: «поднесите пропуск к считывателю».
- 5.1.2.2.2. Происходит считывание карты сотрудника и блокировка на время прохода считывателей на данном турникете.
- 5.1.2.2.3. КУД запрещает пропуск.
- 5.1.2.2.4. Вывод на информационное табло «Нет входа», а на табло с противоположной стороны «Стоп».
- 5.1.2.2.5. Охранник прикладывает свою карту к контрольному считывателю на рабочем месте и нажимает кнопку разблокировки данного турникета на один проход.
- 5.1.2.2.6. Разблокирование турникета, включение разрешающего сигнала. Вывод на информационное табло «Вход», а на табло с противоположной стороны «Стоп».
- 5.1.2.2.7. Проверка соответствия сработавшего считывателя с направлением прохода сотрудника.
- 5.1.2.2.8. Возвращение системы в исходное состояние, запись события в протокол КУД.

5.1.2.3. Проход по решению охранника (осуществляется только через внутренние турникеты):

- 5.1.2.3.1. Система находится в исходном состоянии, турникет заблокирован, горит запрещающий сигнал световой индикации, на информационном табло направления: «поднесите пропуск к считывателю».
- 5.1.2.3.2. Охранник подносит свою карту к контрольному считывателю на рабочем месте и нажимает кнопку разблокировки соответствующего турникета на один проход.
- 5.1.2.3.3. Блокировка считывателей на данном турникете.
- 5.1.2.3.4. КУД разрешает пропуск.

- 5.1.2.3.5. Разблокирование турникета, включение разрешающего сигнала. Вывод на информационное табло «Вход», а на табло с противоположной стороны «Стоп».
- 5.1.2.3.6. Проверка соответствия сработавшего считывателя с направлением прохода сотрудника.
- 5.1.2.3.7. Возвращение системы в исходное состояние, запись события в протокол КУД.
- 5.1.2.4. Задержание по решению охранника:
 - 5.1.2.4.1. Система находится в исходном состоянии, турникет заблокирован, горит запрещающий сигнал световой индикации, на информационном табло в оба направления: «поднесите пропуск к считывателю».
 - 5.1.2.4.2. Происходит считывание карты сотрудника и блокировка на время прохода считывателей на данном турникете.
 - 5.1.2.4.3. КУД разрешает пропуск.
 - 5.1.2.4.4. Разблокирование турникета, включение разрешающего сигнала. Вывод на информационное табло «Вход», а на табло с противоположной стороны «Стоп».
 - 5.1.2.4.5. Нажатие кнопки (дистанционного пульта) блокировки данного турникета. Вывод на информационное табло «Стоп» на данный турникет в оба направления.
 - 5.1.2.4.6. Блокировка считывателей на данном турникете.
 - 5.1.2.4.7. Система КУД блокирует данную карту на установленное время (1-3мин.) и возвращает систему в исходное состояние через одну минуту или до нажатия кнопки разблокирования на один проход, запись события в протокол КУД.
- 5.1.2.5. Задержание по решению системы КУД:
 - 5.1.2.5.1. Система находится в исходном состоянии, турникет заблокирован, горит запрещающий сигнал световой индикации, на информационном табло в оба направления: «поднесите пропуск к считывателю».
 - 5.1.2.5.2. Происходит считывание карты сотрудника и блокировка на время прохода считывателей на данном турникете.
 - 5.1.2.5.3. КУД запрещает пропуск.
 - 5.1.2.5.4. Вывод на информационное табло «Не входа», а на табло с противоположной стороны «Стоп».
 - 5.1.2.5.5. Возвращение системы в исходное состояние по истечении времени, установленного на проход, запись события в протокол КУД.
- 5.1.2.6. Отказ владельца карточки от прохода через КПП:
 - 5.1.2.6.1. Система находится в исходном состоянии, турникет заблокирован, горит запрещающий сигнал световой индикации, на информационном табло в оба направления: «поднесите пропуск к считывателю».
 - 5.1.2.6.2. Происходит считывание карты сотрудника и блокировка считывателей на данном турникете.
 - 5.1.2.6.3. КУД разрешает пропуск.
 - 5.1.2.6.4. Разблокирование турникета, включение разрешающего сигнала. Вывод на информационное табло «Вход», а на табло с противоположной стороны «Стоп».
 - 5.1.2.6.5. Истечение времени установленного на проход 3 сек. через турникет.
 - 5.1.2.6.6. Возвращение системы в исходное состояние, запись события в протокол КУД.
- 5.1.2.7. Антипаника:
 - 5.1.2.7.1. Система находится в исходном состоянии, турникет заблокирован, горит запрещающий сигнал световой индикации, на информационном табло: «поднесите пропуск к считывателю».
 - 5.1.2.7.2. Охранник активирует свою карту на контрольном считывателе и нажимает кнопку «Антипаника».
 - 5.1.2.7.3. Разблокирование турникета, включение разрешающего сигнала в оба направления. Вывод приглашения к проходу на информационное табло.

5.1.2.7.4. Система КУД контролирует количество и направление проходов через данный турникет.

5.1.2.7.5. Повторное нажатие на кнопку «Антипаника» возвращает систему в исходное состояние, запись события в протокол КУД.

5.2.Тактико-технические требования к пунктам проезда транспорта в подсистеме КУД ИСБ.

Система обеспечивает санкционированный пропуск автотранспорта и водителей на территорию предприятия через оборудованные проезды на КПП, средствами КУД, по определенному признаку (автомобилей по гос. номеру, водителей по пропуску).

5.2.1. Общие тактико-технические требования к пропуску автотранспорта подсистемы КУД ИСБ.

5.2.1.1. Проезды на КПП обязаны обеспечивать контролируемый пропуск автомобилей в любом направлении, с возможностью досмотра и препятствованию несанкционированному въезду и выезду.

5.2.1.2. Режим работы проезда КПП (въезд или выезд) определяется охранником, сопровождается световой индикацией. Проезд оборудуется необходимыми дорожными знаками, разметкой, переносными ограничителями проезда.

5.2.1.3. Остановка автотранспорта осуществляется перед опущенным шлагбаумом, в зоне уверенного считывания переднего номера автотранспорта видеокамерами системы КУД.

5.2.1.4. Проезд оборудуется наружным пультом охраны, на котором установлены считыватель карт Proximity, кнопка поднятия шлагбаума, монитор.

5.2.1.5. На монитор наружного пульта охраны выводится следующая информация:

5.2.1.5.1. При считывании номера автотранспорта:

- г.н., марка, цвет, водитель и др. данные имеющиеся в системе КУД на данный автомобиль
- аппаратно-программный комплекс, допускающий коррекцию считанного номера
- решение системы КУД о пропуске данного автомобиля.

5.2.1.5.2. При считывании карты водителя, пассажиров решение системы КУД о пропуске.

5.2.1.6. Информационное табло располагается в створе шлагбаума и отображает направление работы системы, распознанный номер автомобиля, и решение системы КУД о пропуске автомобиля.

5.2.1.7. Шлагбаум не должен опускаться в случае нахождения автотранспорта в своей рабочей зоне.

5.2.1.8. Проезд оборудуется датчиком фиксирующим факт проезда автотранспорта.

5.2.1.9. Опускание шлагбаума происходит автоматически после каждого проезда автотранспорта, поднятие в соответствии с алгоритмами КУД.

5.2.2. Алгоритмы работы автомобильных проездов подсистемы КУД ИСБ

5.2.2.1. Проезд автотранспорта с водителем (пассажирами):

5.2.2.1.1. Автомобиль под зеленый сигнал светофора подъезжает к закрытому шлагбауму в зону считывания номеров. На информационном табло указано направление работы проезда.

5.2.2.1.2. Происходит считывание и распознавание г.н. автомобиля.

5.2.2.1.3. Система КУД выводит необходимую информацию и решение о пропуске на наружный пульт охраны, и номер автомобиля на информационное табло.

5.2.2.1.4. Охранник производит досмотр автотранспорта, забирает электронные пропуска и направляется к наружному пульту охраны.

- 5.2.2.1.5. Получив разрешение системы на пропуск автомобиля, охранник, считывает карты водителя и пассажира. При положительном решении системы разблокируется кнопка поднятия шлагбаума.
- 5.2.2.1.6. Охранник нажимает кнопку поднятия шлагбаума. Датчик фиксирует проезд автомобиля, и опускает шлагбаум.
- 5.2.2.1.7. Запись события в систему КУД, возврат системы в исходное состояние

5.3. Требования к системе телевизионного наблюдения

- 5.3.1. В зоне прохода необходимо установить две стационарные цветные купольные видеокамеры.
- 5.3.2. Установить видеокамеру в помещении несения службы охранником.
- 5.3.3. Установить четыре видеокамеры наблюдения в зоне проезда, одна из которых устанавливается на перекидке для получения видеoinформации сверху.
- 5.3.4. Установить две видеокамеры для считывания номеров.
- 5.3.5. Видеокамеры следует подключить к видеосерверу системы охранного наблюдения на базе ПО «Интеллект».
- 5.3.6. Все видеокамеры кроме особо обозначенных в данном техническом задании считать аналоговыми, тип которых уточняется на этапе проектирования.
- 5.3.7. Видеосервер системы охранного наблюдения разместить в здании КПП цеха №12, в аппаратной в телекоммуникационном шкафу.
- 5.3.8. Алгоритмы работы системы цифрового видеонаблюдения должны соответствовать алгоритмам, принятым на КПП1а.

5.4. Требования к системе охранно-тревожной и пожарной сигнализации

- 5.4.1. На рабочем месте сотрудника службы безопасности предусмотреть установку стационарной кнопки тревожной сигнализации.
- 5.4.2. Кроме того, предусмотреть оснащение поста охраны носимыми персональными тревожными кнопками, работающими по радиоканалу.
- 5.4.3. Количество носимых тревожных кнопок определить, исходя из количества дежурных в смену.
- 5.4.4. Зона проезда оборудуется охранными датчиками.
- 5.4.5. Все помещения КПП оборудовать датчиками пожарной сигнализации согласно принятым нормам.
- 5.4.6. Работа всех технических средств обрабатывается программно-аппаратным комплексом «Security Wizard» согласно алгоритмам ИСБ.

5.5. Требования к системе дежурного освещения

- 5.5.1. Оснастить территорию, прилегающую к зданию КПП, и помещение пешеходной зоны системой освещения.
- 5.5.2. Светильники системы освещения должны полностью освещать территорию, прилегающую к зданию КПП, зону проезда, вход и выход из пешеходной зоны.
- 5.5.3. Для построения системы использовать светодиодные светильники уличного освещения.
- 5.5.4. Освещенность внешней территории должна составлять не менее 20 люкс.
- 5.5.5. Уличные светильники должны включаться по таймеру и в ручном режиме из помещения охранника.

5.6. Требования к системе оперативной связи

- 5.6.1. На рабочем месте охранника должен располагаться телефонный аппарат оперативной связи с начальником караула.

5.7.Требования к локально-вычислительной сети

- 5.7.1. Организовать локально-вычислительную сеть между ОПП и КПП цеха №12, используя физическую (оптоволоконную) линию, предоставляемую цехом №20. Технические условия на подключение выдаются по письменному запросу в цех режима №24 и цех №20.
- 5.7.2. Пропускная способность канала должна составлять не менее 1 Гбит.

5.8.Требования к организации АРМ

- 5.8.1. На рабочем месте охранника организовать автоматизированное рабочее место (АРМ), состоящее из следующего оборудования:
- Два монитора диагональю 24 дюйма со встроенными динамиками;
 - Пульт управления охранника, манипулятор мышь;
 - Стационарная тревожная кнопка.
- 5.8.2. Системный блок АРМ необходимо разместить в аппаратной КПП цеха 12 в телекоммуникационном шкафу.
- 5.8.3. На мониторы АРМ выводится следующая информация:
- Информация СКУД согласно алгоритму прохода (фото, служебная информация и т.д.);
 - План прилегающей к КПП территории с размещенными техническими средствами охраны;
 - Видеоинформация комплекса «Интеллект».
- 5.8.4. В зоне проезда установить наружный пульт охранника (НПО) для управления исполнительными устройствами СКУД, оборудованный монитором для отображения информации согласно алгоритму проезда (фото, служебная информация и т.д.) и программно-аппаратным комплексом для коррекции номера автомобиля (аналогичным КПП1а).
- 5.8.5. Системный блок НПО необходимо разместить в аппаратной КПП цеха 12 в телекоммуникационном шкафу.
- 5.8.6. Питание оборудования АРМ и НПО должно осуществляться через систему резервного электропитания.

5.9.Требования к системе резервного электропитания

- 5.9.1. Средства электропитания должны быть предназначены для непрерывной круглосуточной подачи необходимых напряжений к ТСО.
- 5.9.2. Схема заземления должна быть разработана в соответствии с ПУЭ и техническими требованиями на приборы, входящие в состав ИСБ.
- 5.9.3. Технические средства ИСБ должны запитываться от однофазной промышленной сети первой категории.
- 5.9.4. Технические средства комплекса должны обеспечивать свои технические характеристики при работе от однофазной электрической сети напряжением 220В промышленной частоты 50 Гц, при колебаниях напряжения в пределах от +10 до -15% и частоты 1 Гц.
- 5.9.5. Электропитание 220В первой категории должно подводиться к оборудованию, установленному в аппаратной и на рабочем месте охранника, через собственный распределительный щит, имеющий необходимое (с резервом) количество групп потребителей с учетом потребляемой каждой группой мощности.
- 5.9.6. При пропадании напряжения основной питающей сети работоспособность комплекса должна сохраняться на 30 минут работы, для этого должны быть применены источники бесперебойного питания. Исключение составляет система освещения автомобильных номеров, напряжение питания которой не резервируется.

5.9.7. Работа источников бесперебойного питания (ИБП) должна протоколироваться программным обеспечением по ЛВС. Разряд батареи ИБП не должен приводить к нештатному отключению оборудования ИСБ.

5.10. Требования к досмотровой площадке

- 5.10.1. Досмотровая площадка должна иметь достаточные габаритные размеры для досмотра большегрузного автотранспорта.
- 5.10.2. Досмотровая площадка должна иметь дорожную разметку на асфальтовом или бетонном дорожном покрытии.
- 5.10.3. Досмотровая площадка должна иметь достаточную освещенность.
- 5.10.4. Досмотровая площадка должна быть оборудована лестницей с площадкой для непосредственного досмотра кузова автомобиля высотой 2 метра.

6. Требования к составу документации

6.1.Архитектурно-строительная часть

- 6.1.1. По результатам проведения проектных работ подрядная организация передает Заказчику комплект рабочей документации в составе:
 - 1.Пояснительная записка.
 - 2.Основной комплект рабочих чертежей.
 - 3.Спецификация оборудования и материалов.
 - 4.Комплект сметной документации по разделам проекта.
- 6.1.2. Документация передается: на бумажных носителях – в 4 экземплярах, на электронном носителе – в 2 экземплярах в формате pdf.
- 6.1.3. По результатам проведения строительно-монтажных работ подрядная организация передает Заказчику исполнительную документацию в составе:
 - 1.Основной комплект исполнительных чертежей.
 - 2.Комплект сертификатов или деклараций о соответствии на поставленные изделия и материалы.
 - 3.Комплект актов о завершении строительных работ и приемки объекта в эксплуатацию.
 - 4.Гарантийный паспорт объекта.
- 6.1.4. Документация передается: на бумажных носителях – в 4 экземплярах, на электронном носителе – в 2 экземплярах в формате pdf.

6.2.Инженерно-техническая часть

- 6.2.1. По результатам проведения проектных работ подрядная организация передает Заказчику комплект рабочей документации в составе:
 - 1.Пояснительная записка.
 - 2.Основной комплект рабочих чертежей.
 - 3.Спецификация оборудования и материалов.
 - 4.Комплект сметной документации по разделам проекта.
- 6.2.2. Документация передается: на бумажных носителях – в 4 экземплярах, на электронном носителе – в 2 экземплярах в формате pdf.
- 6.2.3. По результатам проведения строительно-монтажных работ подрядная организация передает Заказчику исполнительную документацию в составе:
 - 1.Основной комплект исполнительных чертежей.
 - руководство по эксплуатации комплекса (согласовать с заказчиком);
 - алгоритм работы комплекса;

- паспорта и техническое описание на оборудование, входящее в комплекс;
- структурная и функциональная схема организации комплекса;
- структурные схемы организации систем;
- планы трасс сетей;
- планы размещения элементов систем КУД;
- спецификация оборудования КУД;
- принципиальные схемы межблочных соединений;
- кабельные журналы кроссовых соединений;
- прочие документы рабочего проекта (монтажные схемы и т.д.).

2. Комплект сертификатов или деклараций о соответствии на поставленное оборудование и материалы.

3. Комплект актов о завершении работ и приемке объекта в эксплуатацию.

4. Гарантийный паспорт объекта.

6.2.4. Документация передается: на бумажных носителях – в 4 экземплярах, на электронном носителе – в 2 экземплярах в формате pdf.

Начальник цеха №24



С.М. Шипилов

Начальник отделения технических средств цеха №24



М.Н. Румянцев