


УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ПАО «Славнефть-ЯНОС»


Н.В. Карпов
«08» 07 2020

ПРАВИЛА

по безопасному движению транспортных средств, прибывших для получения нефтепродуктов на территорию ПАО «Славнефть-ЯНОС»

1. Общие положения

- 1.1. При въезде, нахождении и выезде с территории ПАО «Славнефть-ЯНОС» (далее – Общество) водители обязаны знать и выполнять требования: настоящих Правил, Правил дорожного движения Российской Федерации, утв. Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, утв. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272, постоянных и временных дорожных знаков, знаков опасности, выставляемых в опасных зонах.
- 1.2. Движение транспортных средств, прибывших на территорию Общества для слива-налива нефтепродуктов, осуществляется в строгом соответствии с маршрутами, которые приведены в Памятке водителю по безопасному движению на ПАО «Славнефть-ЯНОС» (приложение №1 к настоящим Правилам) (далее – Памятка) и доводятся до водителей при проведении инструктажей.
- 1.3. Перед въездом на территорию Общества, водителям, прибывающим за нефтепродуктом специалисты по оформлению документов Управления организации отгрузок ПАО «НГК «Славнефть» (далее – УОО) выдают Памятку со схемой движения.
- 1.4. При нахождении на территории Общества и объектов Общества и в кабине транспортного средства возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:
 - повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
 - повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
 - повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, нефтепродуктов;
 - повышенный уровень шума на рабочем месте;
 - повышенный уровень вибрации;
 - запыленность воздуха рабочей зоны;
 - наличие агрессивных сред и химических веществ;
 - повышенная или пониженная влажность воздуха;
 - повышенная или пониженная подвижность воздуха;
 - повышенный уровень статического электричества;
 - высокая взрывопожароопасность нефти и продуктов ее переработки;
 - отсутствие или недостаточность естественного освещения;
 - недостаточная освещенность рабочей зоны;
 - эксплуатация оборудования и трубопроводов, находящихся под давлением;
 - движущиеся транспортные средства, грузоподъемные машины, перемещаемые материалы, подвижные части оборудования и инструмента;
 - падающие предметы (элементы оборудования) и инструмент;
 - расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности пола (земли);
 - замыкание электрических цепей через тело человека;
 - физические и нервно-психические перегрузки.

- 1.5. Трудовые отношения между работодателями и водителями, прибывающими для получения нефтепродуктов в Обществе должны быть оформлены трудовыми договорами. Допуск на территорию Общества водителей, прибывших для получения нефтепродуктов, осуществляющих исполнение обязанностей в соответствии с договорами гражданско-правового характера, а также физические лица, осуществляющие свою деятельность без участия работодателя запрещен.
- 1.6. Пропуска для допуска на территорию Общества водителям, прибывшим для получения нефтепродуктов, не соответствующих требованиям, указанным в пункте 1.5 данных правил не оформляются.
- 1.7. Не реже 1 раза в год водители, прибывающие для получения нефтепродуктов должны проходить вводный инструктаж в отделе охраны труда Общества с предоставлением копий документов, заверенных работодателем, о прохождении предварительного/периодического медицинского осмотра, трудового договора.

2. Пропускной и внутриобъектовый режимы на территории Общества

- 2.1. Внутриобъектовый режим – порядок, устанавливаемый в Обществе в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка, промышленной, пожарной, газовой безопасности, охраны труда, требованиями по передвижению автотранспорта и пешеходов на территории объектов, парковке и стоянке автотранспорта, требованиями, предъявляемыми к сохранности товарно-материальных ценностей и служебных документов и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, не противоречащий законодательству Российской Федерации и доведенный до сведения работников и посетителей объектов охраны.
- 2.2. Контрольно-пропускной пункт (КПП) – специально оборудованное место для осуществления контроля и управления проходом людей и проездом транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) материальных ценностей и документов на территорию объекта охраны в порядке, установленном пропускным режимом.
- 2.3. Охрана – охранная структура, имеющая в своем распоряжении гражданское, служебное оружие и специальные средства) обеспечивающая пропускной и внутриобъектовый режим, охрану автостоянок, обеспечивающая общественный порядок в местах с массовым пребыванием работников Общества, охрану собственности Общества.
- 2.4. Пропускной режим – порядок, устанавливаемый в Обществе, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения работников и посетителей объектов охраны и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающий возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на объекты охраны (с объектов охраны).
- 2.5. Лица, нарушающие пропускной или внутриобъектовый режимы, задерживаются работниками охраны с составлением акта о нарушении. Нарушители, не выполняющие требования сотрудников цеха режима Общества или работников охраны, обусловленных выполнением ими должностных обязанностей, оказывающие сопротивление или неповиновение при задержании, незамедлительно передаются в территориальное подразделение органов внутренних дел.
- 2.6. Лица, задержанные при входе/выходе, въезде/выезде на контрольно-пропускных пунктах (КПП) или на территории Общества по подозрению нахождения их в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения направляются на медицинское освидетельствование.
При установлении факта состояния опьянения на данных лиц составляется акт о задержании работника по подозрению нахождения в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения.

- 2.7. На лиц, задержанных по подозрению в хищении или в попытке хищения материальных ценностей, материалы по факту задержания направляются в органы внутренних дел для привлечения виновных к уголовной или административной ответственности.
- 2.8. Водитель транспортного средства перед въездом на территорию Общества должен произвести осмотр транспортного средства с целью исключения провоза на территорию Общества запрещенных к ввозу и обороту предметов.
- 2.9. Все транспортные средства при следовании через КПП подлежат проверке. Водитель (сопровождающий) обязан предъявить охране все документы, являющиеся основанием для проезда и провоза товарно-материальных ценностей, выполнить все требования работника охраны при досмотре транспортного средства.
Имущество и другие товарно-материальные ценности, не указанные в материальных пропусках, при выезде с территории Общества изымаются, а на водителя (сопровождающего) составляется акт.
- 2.10. Вдоль периметра охранного ограждения интегрированной системы безопасности с внутренней и с наружной стороны устанавливается запретная зона на расстоянии 5 метров от основного ограждения. В запретной зоне категорически **запрещается** проведение каких-либо работ, появление людей или транспортных средств.
- 2.11. Нарушение водителями требований пропускного или внутриобъектового режимов, является основанием для **запрета** в дальнейшем доступе на территорию Общества.

3. Требования к водителям транспортных средств

- 3.1. Движение и перевозка грузов по территории Общества связаны с дополнительным риском. Для обеспечения личной безопасности и безопасности производства водитель, прибывший для получения нефтепродуктов, обязан помнить, что:
 - в Обществе производятся высокотоксичные, взрывопожароопасные жидкости и газы;
 - возможны аварийные ситуации, при которых могут произойти выбросы нефтепродуктов, газа, загазованность территории, взрыв и пожар;
 - возможно отравление, получение термических и химических ожогов, травмирование работников транспортом и механизмами;
 - возможно повреждение эстакад трубопроводов транспортом и грузом.
- 3.2. Водитель обязан иметь подготовку для управления данной категорией транспортного средства, иметь водительское удостоверение при себе, пройти предрейсовый медицинский осмотр и не иметь медицинских противопоказаний.
- 3.3. Водители транспортных средств, находясь на территории Общества **обязаны**:
 - двигаться только по дорогам и строго по указанному маршруту;
 - на время налива, погрузки-разгрузки заглушить двигатель установить транспорт на стояночный тормоз, выйти из кабины на все время выполнения данных операций и контролировать их проведение, если транспортное средство стоит даже на незначительном уклоне необходимо дополнительно поставить под колеса противооткатные устройства (упоры), исключаящие движение транспортного средства в любом направлении; при наливе и сливе нефтепродуктов дополнительно заземлить транспортное средство с помощью устройства автоматического контроля заземления через специально оборудованную штатную пластину (устройство) на транспортном средстве;
 - обеспечить сохранность и исправность оборудования Общества, в том числе пунктов налива нефтепродуктов;
 - передвигаться по территории объектов Общества во время, свободное от наливных и погрузо-разгрузочных операций, разрешается только для оформления сопроводительных документов;
 - контролировать безопасность всех выполняемых им маневров для других лиц, транспорта и оборудования, перед началом и во время движения транспортного средства;

- выполнять все указания персонала Общества, связанные с безопасностью труда, а также требования сотрудников цеха режима Общества, обусловленных выполнением ими должностных обязанностей;
- при проезде железнодорожных путей убедиться в отсутствии с обеих сторон приближающегося поезда;
- при въезде на территорию объектов Общества иметь при себе и уметь применять личный фильтрующий противогаз;
- при управлении транспортным средством при передвижении по территории Общества использовать фары ближнего света (ходовые огни или противотуманные фары), в том числе и в дневное время;
- особое внимание обращать на дорожные знаки габаритов, установленные на эстакадах трубопроводов, проходящих над дорогами;
- крупногабаритные и тяжеловесные грузы перевозить в сопровождении лица ответственного за перевозку и при наличии разрешения на перевозку;
- находиться в спецодежде, изготовленной из ткани и материалов с антистатическими свойствами, использовать другие средства индивидуальной защиты: каску для проведения сливо-наливных и погрузо-разгрузочных операций, защитные перчатки, ботинки кожаные с жестким подноском, очки защитные, куртку и брюки (полукомбинезон), личный фильтрующий противогаз.

3.4. Въезд на территорию пунктов налива нефтепродуктов разрешается только водителям, прибывшим для погрузки и разгрузки данных продуктов.

3.5. **На территории Общества водителям транспортных средств запрещается:**

3.5.1. Нарушать требования Правил дорожного движения.

3.5.2. Во время проведения наливных операций выполнять любые виды работ, не относящиеся к наливу нефтепродуктов.

3.5.3. Въезжать или входить на территорию действующих технологических цехов, установок, резервуарных парков, насосных и других пожаро- и взрывоопасных объектов Общества, а также на территорию, имеющую сигнальное ограждение или обозначенную знаком «ГАЗООПАСНО».

3.5.4. Производить ремонтные работы (в том числе ремонт транспорта), заправлять и сливать с транспортного средства топливо, масло и другие нефтепродукты, в том числе на территориях охраняемых стоянок и прилегающих к периметру Общества.

3.5.5. Использовать мобильные средства связи и другие электронные устройства (включая передачу текстовых сообщений), в том числе при нахождении в транспортном средстве или на территории производственных объектов.

3.5.6. Провозить через КПП и по территории Общества пассажиров (пассажиры проходят через КПП самостоятельно).

3.5.7. Сдвигать и повреждать на полотне дорог, обочинах и прилегающей территории: дорожные знаки, указатели противопожарного и технологического оборудования, люки и камеры колодцев, пожарных гидрантов, их ограждения и защитные колпаки, а также объекты благоустройства территории.

3.5.8. Использовать открытый огонь (разжигать факелы, паяльные лампы, костры и т.д.), в том числе для отогрева транспорта.

3.5.9. Курить в кабине транспортных средств и в других, не отведенных для этих целей местах.

3.5.10. Несанкционированное открытие / закрытие любой запорной арматуры.

3.5.11. Вмешательство в работу приборов контроля и учета.

3.5.12. Выполнять работу неисправным оборудованием, механизмами и инструментом.

3.5.13. Проносить и провозить на территорию Общества канистры или другие вместительные емкости (свыше 5 литров) для жидкостей без специального разрешения.

3.5.14. Мыть руки, спецодежду, транспортные средства, площадки нефтепродуктами.

- 3.5.15. Проезжать с грузом под эстакадами трубопроводов с габаритным размером по высоте большим, чем указано на дорожном знаке.
- 3.5.16. Передавать управление транспортным средством другим лицам.
- 3.5.17. Перекрывать дороги, подъезды, места въезда (выезда) на технологические объекты.
- 3.5.18. Спускаться в ямы, котлованы, колодцы, емкости.
- 3.5.19. Принимать пищу на рабочих местах (в кабине транспортного средства).
- 3.5.20. Производить остановку и стоянку транспортного средства под эстакадами и у пожарных гидрантов, водоемов, на газонах и обочинах.
- 3.5.21. Сжигать или закапывать любые виды отходов; ввозить их на территорию Общества и складировать в не предназначенных для этого местах, в том числе на территориях, охраняемых стоянок и прилегающих к периметру Общества.
- 3.5.22. Повреждать, засыпать колодцы, использовать не по назначению системы канализации и водоснабжения.
- 3.5.23. Осуществлять действия, приводящие к несанкционированным выбросам в атмосферу, сбросам сточных вод или загрязнению почвы.
- 3.5.24. Выполнять работы на высоте (работы, при выполнении которых работник находится на высоте в 1,8 и более метров на расстоянии менее 2 метров от не огражденных перепадов (краев площадок, крыш и т.п.)), без применения систем обеспечения безопасности работ на высоте, соответствующих выполняемой работе.
- 3.5.25. Проникать на территорию Общества и выходить с нее, минуя контрольно-пропускные пункты.
- 3.5.26. Употреблять спиртные напитки или появляться в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, либо с признаками факта употребления алкоголя.
- 3.5.27. Провозить через КПП спиртные напитки и наркотические вещества, боеприпасы, оружие и взрывчатые вещества.
- 3.5.28. Провозить через КПП фото- и видеокамеры и осуществлять фото- и видеосъемку.
- 3.5.29. Самовольно отклоняться от указанных маршрутов движения транспорта.
- 3.5.30. Прикармливать бродячих животных, в том числе на территориях, охраняемых стоянок и прилегающих к периметру Общества.

4. Общие требования к транспортным средствам

- 4.1. Транспортные средства, прибывающие на территорию Общества, должны быть зарегистрированы в органах ГИБДД, пройти технический осмотр в установленный срок, иметь страховой полис ОСАГО.
- 4.2. Техническое состояние транспортных средств должно соответствовать требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, в том числе оборудовано ремнями безопасности.
- 4.3. Владельцы транспортных средств обязаны:
 - соблюдать правила технической эксплуатации, инструкции (технические условия) предприятий-изготовителей по эксплуатации транспортных средств;
 - обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
 - обеспечить ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки, с выполнением отметки в путевом листе;
 - использовать для перевозки транспортные средства, в том числе специализированные, соответствующие виду перевозки, объёмам и характеру перевозимого груза, подготовленные для перевозки конкретного груза;

- не допускать возможности самопроизвольного движения транспортных средств и их использования посторонними лицами;
 - обеспечить транспортные средства шинами, соответствующими времени года.
- 4.4. Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны быть исправны, отвечать требованиям законодательства Российской Федерации, соответствовать требованиям Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, утв. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 .

5. Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки нефтепродуктов

- 5.1. Конструктивные элементы транспортного средства должны быть исправны.
- 5.2. **Автоцистерна должна быть подготовлена к приему груза. Остаток воды или ранее перевозимого продукта, должен быть полностью удален.**
- 5.3. Люки и соединения элементов цистерны должны быть герметичны и не давать протечек в случае опрокидывания.
- 5.4. Заливные горловины автоцистерны не должны иметь острых кромок, а также соответствовать геометрической форме (с диаметром заливной горловины от 300 до 450 мм), обеспечивающей герметичность налива.
- 5.5. Транспортное средство не должно иметь видимых следов протечки топлива, масел и других специальных жидкостей из узлов и агрегатов.
- 5.6. Требования к оснащению:
- 5.6.1. Транспортное средство должно быть оборудовано исправными световыми приборами, указателями поворотов, стоп-сигналами и стеклоочистителями. Электропроводка, гидрролинии, пневмоприводы должны быть надежно закреплены и находиться в исправном состоянии. Все элементы электропроводки и пневмолинии должны быть защищены от механических воздействий и повреждений. Автоцистерна должна быть оборудована заземляющим устройством для присоединения к контуру заземления (в соответствии с техническими условиями предприятия-изготовителя транспортного средства), которое должно быть обозначено.
- 5.6.2. Транспортное средство должно иметь следующий исправный инструмент и оборудование:
- первичные средства пожаротушения – не менее 2 огнетушителей (кроме транспортных средств прибывших за брикетированным парафином);
 - надежное заземление – металлической цепочкой, касающейся земли по длине 200 мм (кроме транспортных средств прибывших за брикетированным парафином);
 - сертифицированный искрогаситель или глушитель со встроенным искрогасителем / системой холодного выхлопа;
 - набор ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;
 - не менее двух противооткатных упоров на каждое транспортное средство, размеры упоров должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес;
 - два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета (кроме транспортных средств прибывших за брикетированным парафином);
 - аптечку первой помощи;
 - знак аварийной остановки.
- 5.6.3. Автоцистерны должны иметь оборудование для аварийного слива или перекачки продукта.
- 5.6.4. Транспортное средство должно быть оборудовано соответствующими предупреждающими знаками о перевозке опасных грузов.

6. Обязанности и действия водителей при нештатных ситуациях

- 6.1.1. Водители транспортных средств обязаны доложить старшему по смене пункта налива и своему непосредственному или вышестоящему руководителю о каждом случае травмы, отравления, полученном лично или другим работающим, а также о разливе (переливе) нефтепродукта, о пожаре, «хлопке» (взрывном воспламенении горючих паров и газов), возникшей аварийной (нештатной) ситуации, при обнаружении какой-либо опасности для

себя или других работников. После сообщения обязаны действовать по указанию старшего по смене пункта налива.

6.1.2. Каждый водитель, обнаруживший во время движения по территории Общества не закрытый крышкой колодец, отсутствие ограждения траншеи или котлована, возникший пропуск нефтепродукта из трубопровода, загорание или другого рода аварийную ситуацию, немедленно должен сообщить об этом сменному инженеру-диспетчеру производственного отдела предприятия. Необходимо помнить, что несвоевременное сообщение об этом может усугубить обстановку и привести к тяжелым последствиям.

6.1.3. Водители транспортных средств должны знать номера телефонов специальных служб и другие средства связи, уметь ими пользоваться и осуществлять вызов:

- пожарной охраны – при возникновении пожара или возможности его возникновения вследствие выхода (выброса) горючих паров, газов, и жидкостей – по телефону (4852) 44-18-60, 01 или пожарному извещателю;
- военизированного газоспасательного отряда (ВГСО) – для спасения пострадавших людей из емкостей, аппаратов, приемков, колодцев и т.п. мест, при обнаружении выхода (выброса) вредных и взрывоопасных паров и газов, в том числе при появлении запаха нефтепродуктов, реагентов – по телефону (4852) 49-82-72, 04;
- здравпункта – при травмах, ожогах, отравлениях – по телефону (4852) 49-88-16, 05;
- цеха режима – при обнаружении лиц в состоянии опьянения, подозрительных предметов, выявлении противоправных действий – по телефону (4852) 33-26-39, 49-88-22, 06;
- экоаналитического центра ЦЗЛ – при появлении запаха нефтепродуктов, реагентов – по телефону (4852) 49-83-24;
- сменного инженера-диспетчера производственного отдела предприятия – при возникновении нештатных ситуаций – по телефону (4852) 44-17-69, 49-82-02, 49-87-00;
- инженера по организации дорожного движения – при дорожно-транспортных происшествиях – по телефону (4852) 33-03-93, 49-80-06.

При вызове спецслужбы по телефону необходимо:

- назвать свою фамилию;
- сообщить точный адрес, что случилось, путь безопасного подъезда;
- спросить фамилию того, кто принял Ваше сообщение.

Вызванные спецслужбы необходимо встретить, сообщить обстановку, указать место происшествия – это позволит сократить время начала принятия мер. Прибывшим пожарным расчетам необходимо также сообщать о горящем продукте, об обесточивании электрооборудования.

6.1.4. До прибытия спецслужб, водители транспортных средств должны оказать первую помощь пострадавшим, покинуть опасную зону, при возможности, принять меры по ликвидации пожара или аварии, выводу не занятых ликвидацией аварийной ситуации лиц из опасной зоны.

6.1.5. Тушение пожаров необходимо производить средствами пожаротушения, имеющимися в цехе или на установке. При использовании для тушения загорания огнетушителей, не забывать, что действуют они кратковременно, поэтому приводить их в работу нужно вблизи места горения и выполнять тушение быстро, без какого-либо промедления.

6.1.6. Если транспортное средство попало в зону задымления или загазованности, водитель обязан его немедленно остановить, поставить на тормоз, заглушить двигатель, выключить электрооборудование транспортного средства и покинуть опасную зону, надев личный фильтрующий противогаз.

7. Требования безопасности движения на территории Общества

7.1. Перед началом и во время движения транспортного средства, водитель обязан контролировать безопасность всех выполняемых им маневров для других лиц, транспорта и оборудования.

- 7.2. Характеристики перевозимых грузов и количество сопровождающих лиц должны соответствовать техническим условиям предприятия-изготовителя транспортного средства.
- 7.3. Водитель транспортного средства и лица, сопровождающие груз, должны быть пристегнуты ремнями безопасности, груз – надежно закреплен.
- 7.4. Скорость движения транспортных средств на территории и всех объектах Общества ограничена и контролируется радарными:
- грузового – не более 20 км/час;
 - на территории установок и объектов – не более 10 км/час;
 - на участках с недостаточной видимостью – не более 5 км/час с включенными фарами и подачей непрерывного звукового сигнала;
 - при отсутствии видимости – движение **запрещается**.
- 7.5. Скорость должна быть снижена до обеспечивающей безопасное движение (вплоть до полной остановки транспортного средства):
- при проезде перекрестков;
 - при объезде стоящего транспорта, машин с негабаритными грузами и кранов;
 - при плохой или ограниченной видимости (в тумане, в темное время суток и т.д.);
 - на участках с узкой проезжей частью – при разъезде со встречным транспортом;
 - при ухудшении состояния дорожного покрытия (при гололеде, снегопаде, в дождь, при повреждениях покрытия, ремонте дорог, и т.п.);
 - при объезде пешеходов, маломощного транспорта, средств малой механизации, при движении задним ходом, при приближении к железнодорожным переездам и на них;
 - при въезде на технологические объекты и другие опасные места, при проезде под эстакадами трубопроводов, отдельно расположенными трубопроводами и кабельными трассами, если имеется риск столкновения с ними.

В указанных случаях скорость снижается не менее чем на 10 км/ч.

- 7.6. На территории пунктов налива нефтепродуктов запрещается движение задним ходом.
- 7.7. Водители транспортных средств, при приближении к ним транспорта спецслужб с включенными проблесковыми маячками, либо услышав сигнал «СИРЕНА», обязаны обеспечить беспрепятственный проезд транспорта спецслужб.
- 7.8. При перекрытии участков дорог по маршруту движения водителю запрещается продолжать движение. Дежурящие на месте работники ВГСО или цеха режима Общества указывают новый маршрут.
- 7.9. При отсутствии видимости (сплошное парение), проезд транспортных средств запрещается. В этом случае водители транспортных средств обязаны сообщить об этом сменному инженеру-диспетчеру производственного отдела предприятия и ожидать дальнейших указаний.
- 7.10. Перед проездом железнодорожных путей убедиться в отсутствии с обеих сторон приближающегося поезда. Остановка транспортных средств на ж/д переездах запрещена. Водитель может въезжать на переезд, только убедившись, что впереди не образовался затор в движении и достаточно места для выезда с переезда.
- 7.11. При подаче транспортного средства под погрузку – выгрузку, при движении задним ходом в условиях недостаточного обзора, при выезде из ворот водитель обязан воспользоваться помощью других лиц.
- 7.12. При выявлении нарушений требований данных Правил у транспортного средства либо со стороны их водителей:
- Транспортное средство не допускается до устранения нарушений, если нарушение выявлено сотрудниками цеха режима Общества или работниками охраны при въезде на территорию Общества.
 - На территории Общества – извещается оперативный дежурный цеха режима Общества, составляется акт о нарушении внутриобъектового (пропускного) режима, дальнейший допуск на территорию Общества данному водителю запрещается, на организацию, направившую водителя, направляется претензия, согласно условий договора. Вопрос о дальнейшем доступе на территорию Общества рассматривается после устранения

выявленных нарушений, урегулирования претензии и проведением инструктажа в отделе охраны труда.

- 7.13. Водители, которые произвели несанкционированную заправку или слив нефтепродуктов с автоцистерны, в том числе на территориях охраняемых стоянок и прилегающих к периметру Общества, в дальнейшем на территорию Общества не допускаются.

Начальник отдела охраны труда

Ж.А. Попова

СОГЛАСОВАНО

Е.А. Ланшин

Главный инженер

Н.Н. Вахромов

Начальник УОО ПАО «НГК «Славнефть»

Р.Б. Муничев

Заместитель главного инженера по
охране природы и технике безопасности

Н.Н. Леонов

Заместитель главного инженера по производству

И.В. Гудкевич
М.А. Бубнов

Начальник управления защиты ресурсов

О.А. Бояринов

Главный юрист

О.А. Палёха